

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
FUERZA AÉREA COLOMBIANA



LOGROS FAC 2010 – 2018
Y
RETOS FAC 2018

La Constitución Política de Colombia a través del artículo 217, materializa el deseo y voluntad permanente del pueblo colombiano de contar con unas Fuerzas Militares legítimas y capaces de garantizar la defensa de la soberanía, la independencia, la integridad del territorio nacional y del orden constitucional, propósito en el cual la Fuerza Aérea Colombiana como líder natural del poder aéreo y espacial de la nación, recibió el apoyo y respaldo incondicional del Doctor Juan Manuel Santos Calderón, primero como Ministro de Defensa Nacional (2006 – 2009) y posteriormente como Presidente de la República (2010 -2018) para la identificación, mantenimiento, fortalecimiento y desarrollo de las capacidades institucionales que le permitieron a la FAC, en el periodo antes mencionado; ser la Fuerza líder, decisiva y contundente en la ejecución de las operaciones militares que permitieron la derrota de los grupos armados ilegales, llevándolos de manera obligada a la mesa de negociación. Este éxito, dio pie y origen a la terminación del conflicto para la construcción y consolidación de una paz estable y duradera, como base del cumplimiento de los objetivos plasmados en el Plan Nacional de Desarrollo y que contribuyen sin lugar a dudas para la seguridad, defensa y cumplimiento de los cometidos del Estado colombiano.

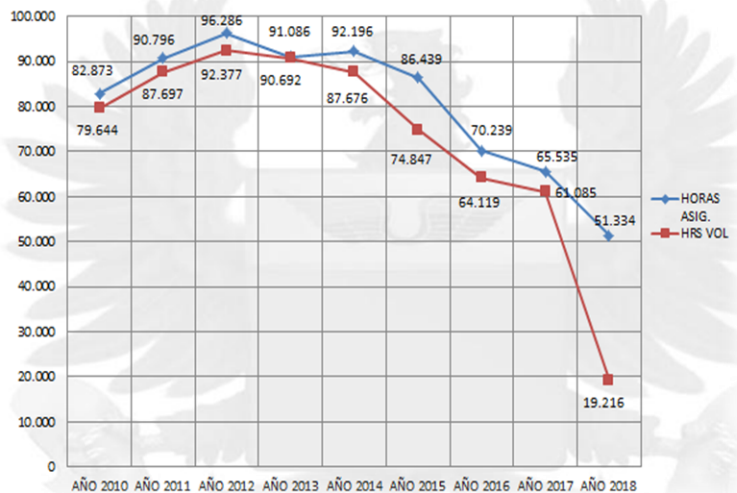
En virtud de lo anterior, la Fuerza Aérea Colombiana materializó la intención y deseo del señor Presidente de la República, el Doctor Juan Manuel Santos Calderón por medio de la gestión institucional de corto, mediano y largo plazo enmarcada y alineada con los cuatro (04) objetivos estratégicos definidos en su Plan Estratégico Institucional, así:

1. Objetivo: Fortalecer la capacidad operacional, para ejercer y mantener el dominio del espacio aéreo, disuadir la amenaza, derrotar al enemigo y contribuir al logro de los fines del Estado.

- La Fuerza Aérea Colombiana voló 657.784 horas entre los años 2010 al 2018 de una asignación total de 726.784 horas que corresponde a un 90,44%.

COMPARATIVO DE LA ASIGNACION vs. EJECUCIÓN HORAS 01-ENE-2010 AL 30-ABR-2018

AÑO	HORAS ASIG.	HRS VOL
AÑO 2010	82,873	79,644
AÑO 2011	90,796	87,697
AÑO 2012	96,286	92,377
AÑO 2013	91,086	90,692
AÑO 2014	92,196	87,676
AÑO 2015	86,439	74,847
AÑO 2016	70,239	64,119
AÑO 2017	65,535	61,085
AÑO 2018	51,334	19,216



- La armonización, integración y fortalecimiento de la Inteligencia fue un hecho que permitió el desarrollo de operaciones militares, en primera instancia autónomas, pero también conjuntas, coordinadas e interagenciales en donde la Fuerza Aérea Colombiana mejor equipada y entrenada de la historia, tuvo la oportunidad de hacer gala de sus capacidades decisivas mediante el uso de tecnología de punta como armamento inteligente de precisión, sistemas de visión nocturna, inteligencia técnica, cibertecnología, etc., para el logro de resultados operacionales exitosos y que condujeron indefectiblemente a la victoria militar, entre los cuales se puede resaltar:
 - Abatimiento de Tomas Medina Caracas alias “El Negro Acacio” (septiembre de 2007) en un campamento ubicado entre San José del Guaviare y Barrancominas - Guainía.
 - En el marco de la operación Fénix (marzo 2008) se da el abatimiento de Luis Edgar Devia alias "Raúl Reyes", en zona selvática denominada Angostura, en las cercanías de la población Santa Rosa de Yanamaru, en la provincia ecuatoriana de Sucumbíos.
 - En el marco de la operación Sodoma (septiembre de 2010) se da el abatimiento de Víctor Julio Suárez alias “El Mono Jojoy”, en las selvas de la población central de La Macarena.
 - En el marco de la operación Odiseo (noviembre de 2011) se da el abatimiento de Guillermo León Sáenz alias "Alfonso Cano", en Suárez, población del departamento del Cauca.
- Participación y presentación exitosa de las capacidades de la Fuerza Aérea Colombiana en aproximadamente 36 ejercicios operacionales internacionales entre los que se destacan:

01 de Enero de 2010 al 31 de Diciembre de 2010:



CARIBE I: Es un Ejercicio Combinado de Interdicción Aérea, entre la Fuerza Aérea Colombiana y la Fuerza Aérea de República Dominicana, Realizado del 21 al 25 de Noviembre de 2010, para entrenar y aplicar los procedimientos establecidos en el POV, que permitan una mayor eficacia para combatir los tráficó ilícitos transnacionales, como también el fortalecimiento de los lazos de cooperación y lucha contra el narcotráfico, en dicho Ejercicio participaron aeronaves: SR-560, A-37, A-29, C-95, UH-60.



01 de Enero de 2011 al 31 de Diciembre de 2011:



HONCOL I: Es un Ejercicio Combinado de Interdicción Aérea, entre la Fuerza Aérea Colombiana y la Fuerza Aérea Hondureña, realizado del 26 al 31 de Julio de 2011, para entrenar y aplicar los procedimientos establecidos en el POV, que permitan una mayor eficacia para combatir los tráfico ilícitos transnacionales, como también el fortalecimiento de los lazos de cooperación y lucha contra el narcotráfico, en dichos ejercicios participaron aeronaves: SR-560, A-29, C-95, UH-60.



CARIBE II: Es un Ejercicio Combinado de Interdicción Aérea, entre la Fuerza Aérea Colombiana y la Fuerza Aérea de República Dominicana, Realizado del 03 al 08 de Octubre de 2011, para entrenar y aplicar los procedimientos establecidos en el POV, que permitan una mayor eficacia para combatir los tráfico ilícitos transnacionales, como también el fortalecimiento de los lazos de cooperación y lucha contra el narcotráfico, en dicho Ejercicio participaron aeronaves: SR-560, A-37, A-29, C-95, UH-60.



HONCOLGUA I: Es un Ejercicio Multinacional de Interdicción Aérea, entre la Fuerza Aérea Hondureña (FAH), la Fuerza Aérea Colombiana (FAC) y la Fuerza Aérea Guatemalteca (FAG), Realizado del 16 al 21 de Diciembre de 2011, para entrenar y aplicar los procedimientos establecidos en el POV, que permitan una mayor eficacia para combatir los tráfico ilícitos transnacionales, como también el fortalecimiento de los lazos de cooperación y lucha contra el narcotráfico, en dicho Ejercicio participaron aeronaves: SR-560, C-90, UH-60, B-212.



01 de Enero de 2012 al 31 de Diciembre de 2012:



CARIBE III: Es un Ejercicio Combinado de Interdicción Aérea, entre la Fuerza Aérea colombiana y la Fuerza Aérea de República Dominicana, Realizado del 23 al 28 de Abril de 2012, para entrenar y aplicar los procedimientos establecidos en el POV, que permitan una mayor eficacia para combatir los tráfico ilícitos transnacionales, como también el fortalecimiento de los lazos de cooperación y lucha contra el narcotráfico, en dicho ejercicio participaron aeronaves: SR-560, A-37, A-29, C-95, UH-60.



EJERCICIO RED FLAG: Es un ejercicio de combate multinacional para empleo de Fuerzas Aéreas en ambiente de guerra regular, realizado del 29 de Junio al 30 Julio de 2012 en Nellis AFB - las vegas, en el ejercicio participaron aeronaves: KFIR, KC-137, KC-767.



01 de Enero de 2013 al 31 de Diciembre de 2013:



MAPLE FLAG 46: Es un ejercicio de combate multinacional para empleo de Fuerzas Aéreas en ambiente de guerra regular, realizado del 12 mayo al 10 Junio de 2013 en 4 WING, COLD LAKE, CANADA, en el ejercicio participaron aeronaves: A-29, KC-767, C-130, ACOEA.



HONCOL II: Es un Ejercicio Combinado de Interdicción Aérea, entre la FAC y la Fuerza Aérea Hondureña FAH, Realizado del 04 al 13 de Junio de 2013, para entrenar y aplicar los procedimientos establecidos en el POV, que permitan una mayor eficacia para combatir los tráfico ilícitos transnacionales, como también el fortalecimiento de los lazos de cooperación y lucha contra el narcotráfico, en dicho Ejercicio participaron aeronaves: SR-560.



CRUZEX: Es la primera vez que la Fuerza Aérea Colombiana participa en el Ejercicio Cruzex, en su séptima versión, realizando actividades de mando y control, como parte de las estrategias de entrenamiento y fortalecimiento de los ejercicios de ataque simulados, liderados por Brasil, destacándose la participación del Escuadrón 311 con sus aviones de combate A-37B y el escuadrón 811 con sus aviones estratégicos tanquero KC-767 con las misiones de reabastecimiento de combustible en vuelo, transferencia de combustible en vuelo que a su vez fortalecen las experiencias combinadas de tácticas aéreas entre los Países.

EJERCICIO CRUZEX		
PAX	CARGA	HORAS VOLADAS
231	54,480	243.60



CARIBE IV: Es un Ejercicio Combinado de Interdicción Aérea, entre la Fuerza Aérea Colombiana y la Fuerza Aérea de República Dominicana, Realizado del 09 al 14 de Septiembre de 2013, para entrenar y aplicar los procedimientos establecidos en el POV, que permitan una mayor eficacia para combatir los tráfico ilícitos transnacionales, como también el fortalecimiento de los lazos de cooperación y lucha contra el narcotráfico, en dicho Ejercicio participaron aeronaves: SR-560, SR-26, A-37, A-29, C-95, UH-60, B-212.



HONCOLGUA II: Es un ejercicio Multinacional de Interdicción Aérea, entre la Fuerza Aérea Hondureña (FAH), la Fuerza Aérea Colombiana (FAC) y la Fuerza Aérea Guatemalteca (FAG), Realizado del 14 al 19 de Octubre de 2013, para entrenar y aplicar los procedimientos establecidos en el POV, que permitan una mayor eficacia para combatir los tráfico ilícitos transnacionales, como también el fortalecimiento de los lazos de cooperación y lucha contra el narcotráfico, en dicho Ejercicio participaron aeronaves: SR-560, C-90, UH-60, B-212.

01 de Enero de 2014 al 31 de Diciembre de 2014:



PANCOL I: Es un Ejercicio Combinado de Interdicción Aérea, entre la Fuerza Aérea Colombiana (FAC) y el Servicio Nacional Aeronaval de Panamá (SENAN), realizado del 03 al 08 de Febrero de 2014, para entrenar y aplicar los procedimientos establecidos en el P.O.V. que permitan una mayor eficacia para combatir los tráfico ilícitos transnacionales, por medio de la coordinación operacional entre los organismos de la República de Panamá y de la República de Colombia, en dicho Ejercicio participaron aeronaves: SR-560, A-29, C-208, UH-60.



COOPERACIÓN PERU: Es un ejercicio de cooperación de la Américas para la atención de desastres y calamidades nacionales, realizado del 20 abril al 01 de mayo de 2014 en Pisco y Lima Perú con la participación aeronaves: BE350 MED, C-295.





PERCOL III: Es un Ejercicio Combinado de Interdicción Aérea, entre la Fuerza Aérea Colombiana (FAC) y la Fuerza Aérea Peruana (FAP), realizado del 27 de Octubre al 01 de Noviembre de 2014, para entrenar y aplicar los procedimientos establecidos en el P.O.V. que permitan una mayor eficacia para combatir los tráficos ilícitos transnacionales, en dicho Ejercicio participaron aeronaves: SR-26, A-29, C-208, k-350, UH-60.



RELÁMPAGO: busca fortalecer el entrenamiento y generar un espacio que permita el intercambio de conocimientos en esta materia, teniendo un mayor nivel de interoperabilidad con otras naciones, mejorando de esta forma la pericia de los pilotos Colombianos y estandarizando procedimientos internacionales para facilitar las operaciones combinadas.

Esta actividad es una demostración más del preponderante lugar que hoy tiene la Fuerza Aérea Colombiana en el concierto internacional, que le ha permitido ser invitada a ejercicios aéreos en Brasil, Canadá y Estados Unidos gracias a las capacidades, disciplina de vuelo, operatividad y entrenamiento de nuestras tripulaciones.

EJERCICIO RELAMPAGO
TIEMPO HRS
38.17



PANAMAX: Después de los atentados terroristas de Nueva York y Washington el 11 de septiembre de 2001, surgió la necesidad en el Comando Sur de los Estados Unidos, de conformar una Coalición Multinacional para garantizar la protección contra cualquier amenaza sobre el Canal de Panamá.

Por lo tanto, en 2002 se realizó uno de los ejercicios multinacionales de entrenamiento simulado más importantes del continente: PANAMAX, con el propósito mantener el acceso libre y abierto a esta importante vía marítima del mundo. En ese primer ejercicio se contó con la participación de tres países; actualmente, la Fuerza de Coalición para la protección del Canal de Panamá la conforman 17 naciones, entre ellas Colombia junto a las Fuerzas Terrestres, Navales y Aéreas.

01 de Enero de 2015 al 31 de Diciembre de 2015:



ANTARTIDA: Primera Expedición Colombiana a la Antártida en cooperación con la Fuerza Aérea Chilena, realizado del 29 de enero al 18 de febrero de 2015 en Punta Arenas / Isla Rey Jorge Chile - Antártida participaron aeronaves: C-130.



COLBRA IV: Es un Ejercicio Combinado de Interdicción Aérea, entre la Fuerza Aérea Colombiana (FAC) y la Fuerza Aérea Brasileña (FAB), realizado del 13 al 17 de Julio de 2015, con el fin de entrenar y aplicar los procedimientos establecidos en el P.O.V. que permitan una mayor eficacia para combatir los tráfico ilícitos transnacionales, en dicho ejercicio participaron aeronaves: SR-560, A-37, C-95, UH-60.



ANDES-I: Es un Ejercicio Combinado de Interdicción Aérea, entre la Fuerza Aérea Colombiana (FAC) y la Fuerza Aérea Ecuatoriana (FAE), realizado del 21 al 26 de Septiembre de 2015, con el fin de entrenar y aplicar los procedimientos establecidos en el P.O.V. que permitan una mayor eficacia para combatir los tráfico ilícitos transnacionales, en dicho ejercicio participaron aeronaves: SR-560, A-37, C-90, UH-60.

01 de Enero de 2016 al 31 de Diciembre de 2016:



GREEN FLAG 2016: Ejercicio internacional de entrenamiento de operaciones especiales “Green Flag”, el cual se llevó a cabo en el mes de agosto de en los Estados Unidos, demostrando gran experiencia en operaciones que van más allá del transporte de personal y carga, como lanzamiento de paracaidistas y carga, infiltración y exfiltración de unidades de fuerzas especiales, entre otras; misiones que habitualmente se desarrollan en Colombia de día o de noche, en pistas no preparadas y bajo condiciones extremas.

EJERCICIO GREEN FLAG		
PAX	CARGA	TIEMPO HRS
75	25500	116,58



CARIBE V: Es un Ejercicio Combinado de Interdicción Aérea, entre la Fuerza Aérea Colombiana y la Fuerza Aérea de República Dominicana, Realizado del 01 al 05 de Agosto de 2016, para entrenar y aplicar los procedimientos establecidos en el POV, que permitan una mayor eficacia para combatir los tráfico ilícitos transnacionales, como también el fortalecimiento de los lazos de cooperación y lucha contra el narcotráfico, en dicho Ejercicio participaron aeronaves: SR-560, A-37, A-29, C-95, UH-60.



MEXCOL I: Ejercicio Combinado, con la finalidad de realizar actividades de control del espacio aéreo de las naciones participantes sobre Trazas Sospechosas (TS) simuladas en los espacios aéreos de México y Colombia, por medio de la coordinación operacional entre los centros de operaciones de ambos países, mediante el empleo de sus medios de detección, identificación, seguimiento e interceptación. Realizado del 21 al 25 de Noviembre de 2016, con el fin de entrenar y aplicar los procedimientos que permitan una mayor eficacia para combatir los tráfico ilícitos transnacionales, por medio de la coordinación operacional entre los organismos de Defensa Aérea de México y de la República de Colombia.



01 de Enero de 2017 al 31 de Diciembre de 2017:



PANCOL II: Es un Ejercicio Combinado de Interdicción Aérea, entre la Fuerza Aérea Colombiana (FAC) y el Servicio Nacional Aeronaval de Panamá (SENAN), realizado del 24 al 28 de Abril de 2017, para entrenar y aplicar los procedimientos establecidos en el P.O.V. que permitan una mayor eficacia para combatir los tráficos ilícitos transnacionales, por medio de la coordinación operacional entre los organismos de la República de Panamá y de la República de Colombia, en dicho Ejercicio participaron aeronaves: SR-560, A-29, C-208, UH-60.



MEXCOL II: Es un ejercicio Combinado, con la finalidad de realizar actividades de control del espacio aéreo de las naciones participantes sobre Trazas Sospechosas (TS) simuladas en los espacios aéreos de México y Colombia, por medio de la coordinación operacional entre los centros de operaciones de ambos países, mediante el empleo de sus medios de detección, identificación, seguimiento e interceptación, realizado del 22 al 26 de mayo de 2017, mediante escenarios simulados para entrenar y aplicar los procedimientos que permitan una mayor eficacia para combatir los tráficos ilícitos transnacionales, por medio de la coordinación operacional entre los organismos de Defensa Aérea de México y de la República de Colombia.



AMAZONAS I: Ejercicio Multinacional de Interdicción Aérea que busca consolidar procedimientos coordinados para combatir el tráfico ilícito en los espacios aéreos comunes de Brasil, Colombia y Perú, realizado del 19 al 23 de junio de 2017, con el fin de entrenar y aplicar los procedimientos de entrega de blancos establecidos entre las Fuerzas Aéreas de Perú, Brasil y Colombia, que permitan una mayor eficacia para combatir los tráficos ilícitos transnacionales, por medio de la coordinación operacional, en dicho Ejercicio participaron aeronaves: SR-560, A-29, C-208, UH-60.



CARIBE VI: Es un Ejercicio Combinado de Interdicción Aérea, entre la Fuerza Aérea Colombiana (FAC) y la Fuerza Aérea Dominicana (FARD), realizado del 24 al 28 de julio de 2017, con el fin de entrenar y aplicar los procedimientos establecidos en el POV que permitan una mayor eficacia para combatir los tráficos ilícitos transnacionales, por medio de la coordinación operacional entre los organismos de Defensa Aérea de República Dominicana y de la República de Colombia, en dicho Ejercicio participaron aeronaves: SR-560, A-29, C-95, UH-60.



GUARDIAN: En 30 de Julio al 12 de agosto de 2017 se llevó a cabo en la base aérea de Mc. Chord en Takoma, estado de Washington (USA), las diferentes pruebas y ejercicios con los que se buscaba estandarizar procedimientos y compartir experiencias para el perfeccionamiento de las operaciones en las cuales intervinieron aeronaves de transporte tipo C-5, C-17, C-130 y C-295 de 32 países del mundo, de los cuales Colombia y Brasil son los dos únicos países latinoamericanos en este evento.

EJERCICIO GUARDIAN		
PAX	CARGA KG	HORAS VOLADAS
25	25	51,28



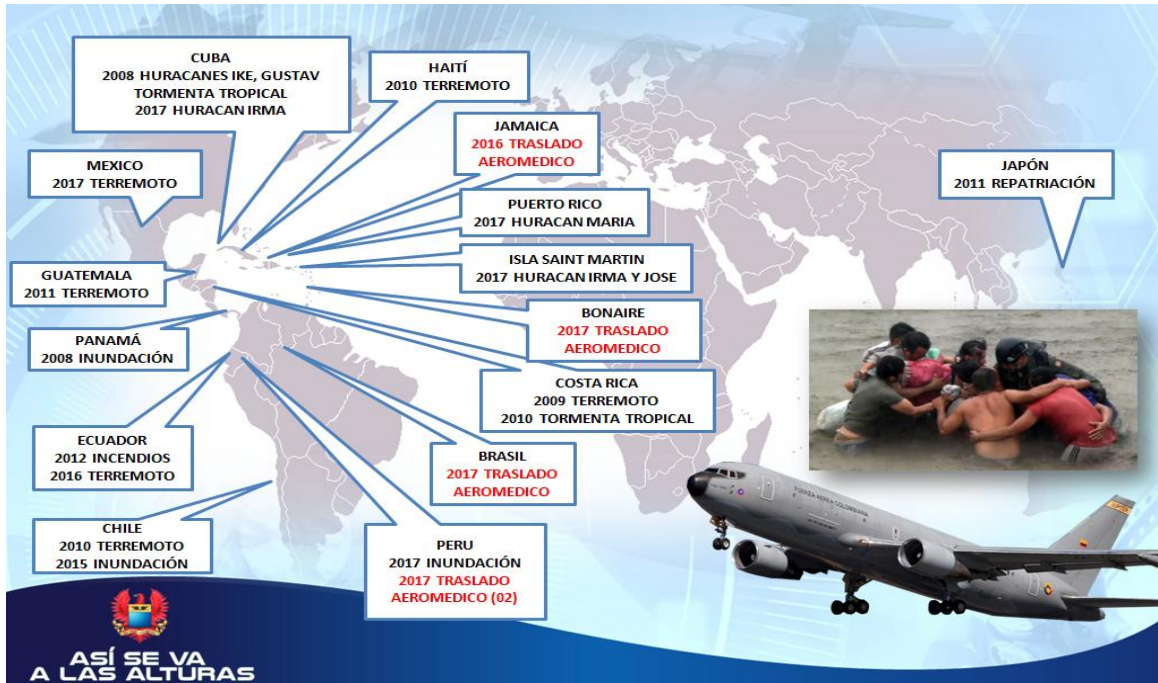
01 de Enero de 2018 al 30 de Abril de 2018:



CARIBE VII: Ejercicio Combinado de Interdicción Aérea, entre la Fuerza Aérea Colombiana y la Fuerza Aérea de República Dominicana, Realizado del 12 al 16 de Febrero de 2018, con el fin entrenar y aplicar los procedimientos establecidos en el POV, que permitan una mayor eficacia para combatir los tráficos ilícitos transnacionales, como también el fortalecimiento de los lazos de cooperación y lucha contra el narcotráfico, en dicho ejercicio participaron aeronaves: SR-560, A-29C, A-37, C-95, B-212.



- La Fuerza Aérea Colombiana se desplego en misiones internacionales de apoyo humanitario tales como:



- **GUATEMALA APOYO HUMANITARIO:** Del 02 al 28 de junio de 2010, se efectuaron operaciones de rescate y transporte de personal y carga por causa de la tormenta “Agatha” y de la erupción del volcán Pacaya en el área de Guatemala. Las aeronaves que participaron en este evento fueron el C-130 y el UH-60L transportaron 20 personas y 12.000 Kg de carga y se volaron un total de 27:10 horas.
- **CHILE APOYO HUMANITARIO:** Del 01 al 10 de marzo de 2010, la Fuerza Aérea despliega las aeronave B-707 y C-130 a Chile transportando personal de apoyo y carga para atender un evento de terremoto de gran magnitud que había afectado ese país, se emplearon un total de 55:15 horas y se transportó un total de 82.000 Kg de carga.
- **HAITI APOYO HUMANITARIO:** Del 18 de enero al 08 de febrero del 2010, se transportó personal y carga en apoyo a la misión humanitaria por afectación de terremoto en puerto príncipe (Haití). Se emplearon un total de 53:00 horas de las aeronaves B-727 y C-130 transportando 100 personas y 102.000 Kg de carga.
- **COSTA RICA APOYO HUMANITARIO:** Del 06 al 13 de noviembre de 2010, se procedió a apoyar al país de costa rica por afectación de la tormenta tropical Thomas en el área general de Norosa, desplegando el B-212, UH-60L y el C-130 transportando un total de 60 personas y 34.000 Kg de carga, ejecutando un total de 31:10 horas de vuelo en la misión.

- **JAPON APOYO HUMANITARIO:** Del 19 al 24 de marzo de 2011, se efectuó misión de transporte de personal y carga con fines humanitarios con el fin de repatriar los colombianos radicados en Japón, que se encontraban en riesgo por la crisis nuclear tras terremoto y tsunami. En esta misión participaron los B-767, B707, y B-727 con 82:40 horas, transportando un total de 380 personas y 32,955 Kg de carga humanitaria.
- **ECUADOR INCENDIOS FORESTALES:** Del 15 al 22 de Septiembre del 2012 La Fuerza Aérea Colombiana despliega una aeronave tipo UH-60 con el equipo Bamby Bucket hacia la ciudad de Quito en Ecuador en apoyo a la extinción de incendios forestales de gran magnitud que se presentó en esa área, empleado un total de 21:40 horas en la misión.
- **CHILE APOYO HUMANITARIO:** El 8 de abril de 2015, se apoyó al pueblo chileno por la gran inundación sucedida en el área de atacama, se transportó ayuda humanitaria con la participación de la Unidad Nacional Para Gestión Del Riesgo De Desastres, un total de 15.000 Kg de carga y se emplearon 09:45 horas de la aeronave C-40.
- **ECUADOR APOYO HUMANITARIO:** Del 17 de abril al 03 de mayo de 2016, la Fuerza Aérea Colombiana apoyo al pueblo ecuatoriano llevando ayuda humanitaria personal y carga para atender el evento de terremoto de gran magnitud que afecto gran parte del país. Se transportaron un total de 676 personas y 83.666 Kg de carga, empleando un total de 17:21 horas con el apoyo de las aeronaves B-767, C-40, y B-727.
- **BONAIRE APOYO HUMANITARIO:** El 07 de octubre 2017 se efectuó evacuación aeromédica hacia Colombia de 01 paciente en estado crítico para tal fin se empleó una aeronave de transporte aeromédico tipo King 350, y se utilizaron 08:50 horas de vuelo.
- **PUERTO RICO APOYO HUMANITARIO:** Del 22 al 29 de septiembre 2017 después del paso del huracán IRMA se transportaron 366 personas y 8000 kg de carga humanitaria empleando para tal fin una aeronave de transporte pesado tipo B767 y se utilizaron 10:18 horas de vuelo.
- **MÉXICO APOYO HUMANITARIO:** *Del 21 de septiembre 2017* Se resalta la atención a desastres internacionales, donde la Fuerza Aérea Colombiana *en razón al terremoto sufrido el mes de septiembre, transportó 41 pasajeros y 12 toneladas de carga humanitaria en apoyo al pueblo mexicano,* para tal fin una aeronave de transporte pesado tipo B767 y se utilizaron 08:11 horas de vuelo.
- **ISLA SAINT MARTIN APOYO HUMANITARIO:** *El 13 de septiembre 2017 por el paso del huracán IRMA se transportaron 177 personas y 2100 kg de carga humanitaria* empleando para tal fin una aeronave de transporte pesado tipo B767 y se utilizaron 10:00 horas de vuelo.

- **PANAMA APOYO HUMANITARIO:** *El 12 de septiembre 2017 se efectuó transporte de Colombia hacia Panamá de 25 personas y 500kg de carga humanitaria en apoyo al personal afectado por HURACAN IRMA Y JOSE para tal fin una aeronave de transporte mediano tipo C-295 y se utilizaron 04:04 horas de vuelo.*
- **CUBA APOYO HUMANITARIO:** *El 20 de septiembre 2017 después del paso del huracán IRMA se transportaron 16 personas y 15000 kg de carga humanitaria empleando para tal fin una aeronave de transporte pesado tipo B767 y se utilizaron 08:45 horas de vuelo.*
- **BRASIL APOYO HUMANITARIO:** *El 21 de julio 2017 se efectuó evacuación aeromédica hacia Colombia de 01 paciente en estado crítico, para tal fin se empleó una aeronave de transporte aeromédico tipo King 350, y se utilizaron 06:30 horas de vuelo.*
- **MOCOA APOYO HUMANITARIO:** *Del 01 de Abril al 07 de Mayo del 2017 se efectuaron evacuaciones aeromédicas de 63 pacientes críticos, afectados por el fenómeno natural que azoto esta ciudad, se transportó 216.150 kg de carga humanitaria los damnificados por este desastre, para tal fin las aeronaves que apoyaron este escenario en las evacuaciones y transporte de las ayudas son C-130, C-295, UH-60 L, HUEY II y se utilizaron 240:03 horas de vuelo.*

PERU APOYO HUMANITARIO: Apoyo a Perú, el 18 de febrero realizando evacuación aeromédica hacia Colombia de 01 paciente en estado crítico, para tal fin se empleó una aeronave de transporte aeromédico tipo King 350, y se utilizaron 08:50 horas de vuelo.

Del 19 al 26 de marzo 2017 la Fuerza Aérea Colombiana, transportó personal y carga en apoyo al pueblo Peruano por la inundación que afecto ese país, utilizando para tal fin una aeronave de transporte pesado tipo B767 y un helicóptero UH-60L, transportando 211 personas, 92.000 kilogramos de carga y utilizando para ello 38 horas de vuelo.

Finalmente, el 27 de octubre se efectuó evacuación aeromédica hacia Colombia de 02 pacientes en estado crítico, para tal fin se empleó una aeronave de transporte aeromédico tipo c-295, y se utilizaron 08:17 horas de vuelo.

- **CHILE APOYO HUMANITARIO:** Se resalta la atención a desastres internacionales, donde la Fuerza Aérea Colombiana, transportó personal y carga en apoyo al pueblo chileno por el incendio forestal de gran magnitud que afecto ese país, brindando asistencia el 25 de enero de 2017 utilizando para tal fin aeronaves de transporte pesado tipo B767, transportando 29 personas pertenecientes al cuerpo de bomberos nacional, 10.000 kilogramos de carga y utilizando para ello 11 horas de vuelo.

- **PLANIFICACIÓN EJERCICIO ANGEL DE LOS ANDES 2018:** Durante el lapso se están llevando a cabo las reuniones de planeación del ejercicio Ángel de los Andes 2018 a realizarse del 03 al 14 de septiembre de 2018, es así como en marzo del presente año se llevó a cabo la MPC (Middle Planing Conference) con la presencia de los delegados de las Fuerzas Aéreas de Canadá, Brasil, Estados Unidos, Perú, República Dominicana, Francia y Colombia.
- **CERTIFICACIÓN INTERNACIONAL USAR COL1:** En abril de 2018 la Fuerza Aérea Colombiana brindo la movilidad del equipo USAR COL1 el cual fue certificado internacionalmente bajo los estándares de INSARAG posicionando al país como el segundo en Latinoamérica con esta capacidad certificada en atención de desastres en la región.
- Con 63 años de historia, la Escuela de helicópteros de la Fuerza Pública “Coronel Carlos Alberto Gutiérrez Zuluaga” se consolidó como un referente latinoamericano en donde cerca de 7.115 hombres y mujeres se han formado como pilotos de ala rotatoria de países como Honduras, Panamá, Perú, México, Guatemala, República Dominicana, Costa Rica y las Fuerzas Militares y de Policía de Colombia. Adicional a lo anterior y como parte del proceso de transformación de la FAC, el pasado mes de mayo de 2018 el equipo B-206 evoluciona y paso a ser parte de un escuadrón operativo para desplegarse en misiones de transporte, enlace, vigilancia, inteligencia aérea y reconocimiento.
- La Fuerza Aérea Colombiana recibió apoyo y recursos importantes para mantener y desarrollar capacidades alineadas al cumplimiento de la misión, reflejadas en la adquisición y modernización de aeronaves y equipos, lo que se materializó en una notable modernización tanto de capacidades relacionadas con el cumplimiento de las funciones básicas de la FAC, como la del control del espacio aéreo y aplicación de la fuerza, hasta otras de apoyo y multiplicación de las capacidades del Estado colombiano, relacionadas con la movilidad de la Fuerza Pública y demás entidades estatales, como la Presidencia de la República, entre muchas otras. Además con las citadas capacidades adquiridas, se contribuyó de manera significativa al cumplimiento de los fines del Estado.
- La Fuerza Aérea Colombiana recibió sistemas aéreos no tripulados de origen Israelí de tipo Hermes 450 y Hermes 900 como producto de la firma de un acuerdo gobierno a gobierno como parte del desarrollo de nuevas capacidades en misiones de vigilancia, inteligencia y reconocimiento mediante la visualización de imágenes en tiempo real, además de la capacidad, única en América Latina, de entrega de armamento.
- La Fuerza Aérea colombiana da origen a la creación de 03 nuevas Unidades Militares Aéreas en respuesta a los desafíos y retos del entorno operacional del país, así:
 - En el año 2010 entra en operación el Grupo Aéreo del Amazonas - GAAMA con el fin de fortalecer las labores de vigilancia, seguridad y defensa de la soberanía en un área

donde confluyen tres fronteras: Colombia, Brasil y Perú, y que se ve vulnerada por delitos como el narcotráfico y la movilización de los grupos al margen de la ley.

- El Grupo Aéreo del Casanare – GACAS, una base aérea estratégica para el país ubicado en Yopal, fue creada en abril de 2010 para fortalecer la seguridad y defensa en los departamentos de Arauca, Boyacá y Casanare.
- En el año 2013, se activo el Comando Aéreo de Combate No. 7 (CACOM-7), con sede en Cali, Departamento del Valle del Cauca como respuesta a la necesidad de la Fuerza Aérea Colombiana de proyectar el poder aéreo en el sur occidente del país.

Como complemento a lo anterior, La Fuerza Aérea Colombiana ha ejecutado importantes recursos en el mantenimiento y desarrollo de la infraestructura operativa y administrativa en cada una de las Unidades Militares Aéreas a través de las cuales se da cumplimiento a la misión institucional. En mantenimiento de pistas y rampas que permiten la adecuada operación y ejecución de las capacidades distintivas de la Fuerza, son prueba del apoyo recibido de parte de este Gobierno.

- En virtud del acuerdo suscrito el 26 de enero de 2015 por instrucciones del señor Presidente de la República ante el Secretario General de Naciones Unidas Ban Ki-moon, mediante el cual Colombia se comprometió a participar en misiones de paz promovidas por la Organización de las Naciones Unidas (ONU), para lo cual se tiene previsto que a partir de 2019 se hará el despliegue formal, donde la Fuerza de Tarea Colombia (FTC) contará con un grupo de 900 hombres que serán parte de una Fuerza de Paz Internacional, donde la Fuerza Aérea Colombiana tiene previsto participar, desarrollando varias de sus capacidades distintivas.

2. Objetivo: Afianzar la responsabilidad social y legal de la Fuerza, para garantizar la legitimidad institucional.

- La Fuerza Aérea Colombiana fue la pionera en establecer la figura del Asesor Jurídico Operacional mediante la estructuración y maduración de un programa de capacitación y entrenamiento bajo los procedimientos establecidos para su participación en las etapas del desarrollo de operaciones militares aéreas que promuevan la absoluta observancia y cumplimiento juicioso de los Derechos Humanos y el Derecho Internacional Humanitario, factores que no sólo otorgan legalidad, sino también legitimidad irrestricta frente a la sociedad.
- La Fuerza Aérea Colombiana a través del Comando de Operaciones Aéreas y el Centro Nacional de Recuperación de Personal – CNRP ha desarrollado los mecanismos de coordinación técnica e interinstitucional con la Unidad de Gestión del Riesgo de Desastres (UNGRD) y en el marco del denominado Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, para anticipar, prevenir, vigilar y atender actividades y situaciones

de riesgo y emergencia, donde se presenten situaciones que afecten a la población más vulnerable.

El Centro Nacional de Recuperación de Personal – CNRP trabaja en tres frentes:

- El primero es la extinción de incendios de gran magnitud, deslizamientos de tierra e inundaciones, para lo que tiene a su cargo el transporte de personal o de carga. También ejerce la vigilancia aérea de zonas en riesgo para la población civil como son volcanes, regiones nevadas y ríos.
 - El segundo frente es la búsqueda y salvamento de personal militar y civil, tras accidentes aéreos o fluviales.
 - El tercer frente y sin duda el de mayor demanda, es la evacuación y traslado aeromédico.
- Según las principales encuestas desarrolladas por entes independientes a nivel nacional, desde hace ya varios años, la Fuerza Aérea Colombiana mantiene un alto nivel de imagen favorabilidad, constituyéndose hoy en día en la institución más querida por los colombianos.
 - Inauguración Museo Aeroespacial Colombiano, el cual se encuentra ubicado en Briceño - Cundinamarca junto al Parque Jaime Duque en 7 hectáreas de terreno, que dan cuenta de la preocupación institucional y del gobierno nacional, por mantener la memoria histórica de la Fuerza, elemento fundamental para los años venideros del Posconflicto.

3. Objetivo: Afianzar la responsabilidad administrativa de la Fuerza, para ser una organización administrada con excelencia.

- La Fuerza Aérea Colombiana inicio desde el año 2016 un proceso de análisis y revisión organizacional que le permitió a la institución mediante Resolución del Ministerio de Defensa Nacional 1014 del 19 de febrero de 2018 materializar un proceso de cambio con el cual se puedan mantener y desarrollar nuevas capacidades en respuesta a los nuevos retos y desafíos que propone el entorno cambiante del país, a través de una transformación organizacional que implementó la Fuerza Aérea Colombiana a partir de Marzo 26/2018.
- La sobresaliente gestión en el manejo de los recursos asignados y una ejecución presupuestal transparente, permitieron que en los periodos descritos desde el año 2006, la Contraloría General de la República otorgara el fenecimiento de la cuenta fiscal de la Fuerza Aérea Colombiana.

- En noviembre del año 2007 la Fuerza Aérea Colombiana se constituye en la primera Fuerza Militar en obtener la certificación de calidad bajo la Norma ISO 9001:2000 y NTCGP 1000:2004 de manos del Instituto Colombiano de Normas Técnicas – ICONTEC. Continuando con la acción iniciada en el año 2007, la Fuerza Aérea Colombiana en el mes de Octubre 2017 lanzó el “Modelo de Gestión FAC”, el cual está orientado al cumplimiento de estándares nacionales e internacionales enfocados a la obtención de la excelencia, posicionando a la institución militar como la única a nivel Latinoamericano que haya logrado desarrollar un modelo propio de gestión.

4. Objetivo: Mejorar el Clima Organizacional, a través del impulso al desarrollo humano, científico, tecnológico y cultural, para ser líder en el ámbito aeroespacial nacional.

- La obtención de la acreditación institucional en alta calidad académica otorgada por parte del Consejo Nacional de Acreditación (CNA) a la Escuela Militar de Aviación “Marco Fidel Suárez” y a la Escuela de Suboficiales “CT. Andrés M. DÍAZ”, son la materialización de una de las principales iniciativas de la Presidencia de la República.
- El primero de abril de 2013, la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, USAF, concedió al Centro de Medicina Aeroespacial de la Fuerza Aérea Colombiana - CEMAE, el Certificado Internacional de Reconocimiento al Programa de Entrenamiento Fisiológico Aeroespacial, que lo cataloga como centro de excelencia para Latinoamérica, al generar un significativo aporte en la formación internacional de las tripulaciones de vuelo, permitiendo consolidar alianzas estratégicas guiadas al intercambio científico y académico, que contribuyen al incremento de la efectividad en las operaciones y la seguridad aérea.
- Estructuración y ejecución del proyecto de construcción, dotación y equipamiento del Dispensario Médico Conjunto ARC - FAC como iniciativa de mejoramiento de la atención y calidad de los servicios médicos en el marco de la promoción de una cultura de servicio, humanización y trato digno de los militares y sus familias.
- La Fuerza Aérea Colombiana a través de la Oficina de Asuntos Espaciales apoyo los proyectos de investigación de tecnología espacial de universidades del país para el lanzamiento de proyectos de vehículos suborbitales, así:
 - En el año 2016, en el Grupo Aéreo del Oriente se realizó el lanzamiento del globo para pruebas de telemetría con estudiantes de la Universidad Distrital y el lanzamiento del cohete ZERO G por parte de estudiantes de la Universidad de los Andes.
 - En el año 2017, en el Grupo Aéreo del Oriente se realizó el lanzamiento de las misiones de cohertería experimental Séneca V, Séneca VI y pruebas de Banco de Motores Ghost-1 y Illapa-1, de las Universidades de Los Andes y San Buenaventura.

LOGROS FAC 2010 – 2018 Y RETOS FAC 2018

- En el año 2017, en el Comando Aéreo de Combate No. 1 se realizó la segunda misión, denominada “SIMPLE II”, realizada con la Universidad EAFIT, consistente en el Lanzamiento de un Globo Sonda que transportaba una sonda con dos CANSAT (satélites en una lata de gaseosa) que ascendió hasta 60.000 pies de altura.
- Para la vigencia 2018, se tiene proyectado el lanzamiento de un satélite para observación de la tierra propio de la Fuerza Aérea Colombiana.

Como conclusiones y gracias a la gestión del Doctor Juan Manuel Santos Calderón primero como Ministro de Defensa (2006 – 2009) y posteriormente como Presidente de la República (2010 - 2018), se tiene lo siguiente:

- La Fuerza Aérea Colombiana recibió el respaldo y los recursos presupuestales, que le permitieron fortalecer y desarrollar al mejor talento humano comprometido con la ejecución de las iniciativas y proyectos, para el cumplimiento de la misión.
- La estrategia de la FAC en los años de gestión analizados estuvo soportada en unas iniciativas bien estructuradas y alineadas con los cuatro objetivos institucionales.
- Se identificaron, mantuvieron y desarrollaron capacidades que le permiten a la institución enfrentar los retos actuales y futuros del contexto y entorno estratégico del país.
- La Fuerza Aérea Colombiana se ha consolidado como la mejor entrenada y equipada de todos los tiempos para ser decisiva en el desarrollo de operaciones militares conjuntas, coordinadas, interagenciales a través de las cuales se contribuye a la seguridad, defensa y desarrollo del país.

II. RETOS MISIONALES Y DE GESTIÓN 2018

1. Continuidad en la implementación del Proyecto de Transformación y Futuro de la Fuerza Aérea Colombiana iniciado el 23 de marzo de 2018.
2. Participación en el Ejercicio de Combate Aéreo más grande e importante del mundo, “Red Flag-2018” en los Estados Unidos.
3. Planeamiento y ejecución del Ejercicio Internacional “Ángel de los Andes 2018” el cual está proyectado a realizarse del 03 al 14 de septiembre de 2018, razón por la cual en marzo del presente año se llevó a cabo la MPC (Middle Planing Conference) con la presencia de los delegados de las Fuerzas Aéreas de Canadá, Brasil, Estados Unidos, Perú, República Dominicana, Francia y Colombia.



4. Planeamiento y ejecución de los Ejercicios Internacionales PERCOL IV y COLGUA I que tienen como propósito mantener buenas relaciones con los gobiernos regionales para contribuir a la seguridad del espacio aéreo que se comparte con los vecinos.
5. Participación de Colombia en misiones de paz promovidas por la Organización de las Naciones Unidas (ONU) a través de la Fuerza de Tarea Colombia (FTC), donde la Fuerza Aérea Colombiana tiene previsto participar desarrollando varias de sus capacidades distintivas.