



Fecha generación : 2023-01-13

Nombre de la entidad:

Sector administrativo:

Departamento:

Municipio:

Orden:

Año vigencia:

Consolidado estrategia de racionalización de trámites

DATOS TRÁMITES A RACIONALIZAR				ACCIONES DE RACIONALIZACIÓN A DESARROLLAR					PLAN DE EJECUCIÓN			
Tipo	Número	Nombre	Estado	Situación actual	Mejora por implementar	Beneficio al ciudadano o entidad	Tipo racionalización	Acciones racionalización	Fecha inicio	Fecha final racionalización	Responsable	Justificación
Único	33578	Expedición concepto(s) técnico de altura para construcciones en inmediaciones de los aeródromos y helipuertos de la Fuerza Pública"	Inscrito	Se encuentra en proceso de verificación y pendiente por culminar pruebas técnicas de la conexión del formulario en línea con la plataforma Sistema Integrado de Información Operacional - SIIO, para realizar consultas y almacenamiento de la información respecto al trámite	Diligenciamiento del formulario en línea El usuario podrá consultar el estado del trámite de los conceptos solicitados y así mismo evidenciar su trazabilidad en tiempo real	-Con la implementación del aplicativo web el usuario o las entidades tendrán la facilidad de diligenciar el formulario en línea OA-JEMOV-FR-085 sin errores en la información. -Con la creación de usuario y clave, estos quedan registrados en el sistema y se permitirá realizar el seguimiento al proceso de cada concepto que han solicitado. -Adicional, se evitará el desplazamiento de los usuarios y empresas para realizar envío por correo certificado para la radicación de la documentación en físico en el comando de la Fuerza Aérea. -Información disponible para la FAC en tiempo real para consultas y almacenamiento de la información de manera digital.	Administrativa	Aumento de medios de pago - ampliación de entidades financieras	11/01/2022	01/01/2024	Dirección de Navegación Aérea - FAC	A la fecha el proceso de racionalización del trámite de expedición de concepto técnico de altura continuará la presente vigencia, dado que aún se encuentra realizando pruebas de funcionamiento técnico y conexión con la plataformas de la FAC y queda pendiente las pruebas y aprobación de la vulnerabilidad que realiza la Jefatura de Inteligencia Aérea al aplicativo y posterior socializar su correcto funcionamiento e implementación,.