

LOGROS Y RETOS

2019



FUERZA AÉREA COLOMBIANA



El futuro
es de todos

Gobierno
de Colombia

**CONTENIDO**

LOGROS MISIONALES Y DE GESTIÓN.....	3
RETOS MISIONALES Y DE GESTIÓN.....	12



LOGROS MISIONALES Y DE GESTIÓN




La Fuerza Aérea Colombiana en el cumplimiento de la misión constitucionalmente asignada y alineada con su calidad de líder natural del poder aéreo, espacial y ciberespacial de la nación, trabaja continuamente en la identificación, mantenimiento, desarrollo y fortalecimiento de las capacidades distintivas institucionales, que le ha permitido en lo corrido de la vigencia 2019, ser la Fuerza líder, decisiva y contundente en la ejecución de las operaciones militares aéreas para contribuir a la defensa de la soberanía, la independencia, la integridad del territorio nacional, el orden constitucional y el logro de los fines del Estado.

En virtud de lo anterior, a continuación se presentan los logros misionales y de gestión más representativos de la institución para el periodo comprendido del 01 de enero al 30 de septiembre de 2019, así:

- 🌈 Optimización y control efectivo en la asignación y uso de las horas de vuelo en aeronaves de la FAC.
 - Para la vigencia 2019 fueron asignadas un total de 57.597 horas de vuelo de las cuales se han volado 43.231 horas que corresponden a un 75% de cumplimiento de lo proyectado para el año.
 - La Fuerza ha realizado 44.549 misiones, mediante la ejecución de 2.081 horas de vuelo en “Aplicación de la fuerza” y 2.614 horas de vuelo en “Control del aire, el espacio y el ciberespacio”, respecto lo cual vale la pena resaltar que comparado al mismo periodo del año anterior se han realizado 344 misiones más en “Aplicación de la fuerza” que refleja un aumento del 20.3%, siendo más efectivos en la operación.

- 🌈 El desarrollo de las operaciones de ataque estratégico más representativas en cumplimiento de la misión de la Fuerza Aérea Colombiana se resaltan los siguientes resultados:
 - Febrero 2019: En el marco de la operación EZEQUIEL se dio el abatimiento de Edgar Mesías Salgado Aragón alias "Rodrigo Cadete", principal cabecilla del GAO-R Estructura 62, en zona rural de San Vicente del Caguán - Departamento del Caquetá.
 - Marzo 2019: En el desarrollo de la operación MASADA fue abatido José Nencer Salgado alias “Chamo”, cabecilla del GAO-R Estructura 62 en la vereda Mandalay del Municipio de San Vicente del Caguán - Departamento del Caquetá.
 - Mayo 2019: En el desarrollo de la operación FURIA se logra la captura de Greilyn Fernando Varón Cadena alias “Martín Bala” cabecilla estructura 40.



- Mayo 2019: En el desarrollo de la operación MARDUK fueron abatidos alias “LEONEL o FERMIN” y el explosivista alias “JAMES” en el sector de la Octavia del municipio de Juradó en Chocó.
 - Junio 2019: Abatido Mario López Córdoba alias “El negro Edward” cabecilla del GAO-R Estructura 7 en el marco de la operación MINERVA en la vereda el Diamante zona rural del municipio de la Macarena en el Departamento del Meta.
 - Agosto 2019: En el marco de la operación ATAI, fue abatido “Gildardo Cucho” cabecilla GAO-R Estructura 7 en zona rural de San Vicente del Caguán - Departamento del Caquetá.
 - Septiembre 2019: En el desarrollo de la operación SARGON se dio el abatimiento de Luis Antonio Quiceno Sanjuan alias “Pácora”, cabecilla del GAO – PELUSOS, en las Mercedes corregimiento de Sardinata en Norte de Santander.
-  En lo referente a la lucha contra el narcotráfico se participó en operaciones militares con los siguientes resultados:
- Destrucción de 252 laboratorios con un aumento del 189% respecto al mismo periodo del año anterior.
 - Incautación de 7.095 Kg de marihuana y 42.484 Kg de cocaína con un aumento en esta vigencia de 119% y 125% respectivamente.
 - En el desarrollo de operaciones de Apoyo a la Supresión del Tráfico Ilícito Marítimo (ASTIM), se han neutralizado 15 embarcaciones incrementándose en un 7% en comparación con el año 2018, en la cual se incautaron 28.8 Toneladas de clorhidrato de cocaína y 3.2 Toneladas de marihuana.
-  Preservación y contribución al cuidado del medio ambiente:
- 14 operaciones de protección contra la minería criminal con un aumento del 8% respecto del 2018.
 - 12 operaciones contra delitos ambientales que presentan un aumento del 140% frente al mismo periodo de la vigencia anterior.
 - Desarrollo del proyecto de uso de energía asequible y no contaminante el cual cuenta con el apoyo del Departamento Nacional de Planeación – DNP- encaminados al uso de energías renovables en las unidades de la FAC: Consultoría Viabilidad Modernización de Servicio Energía Eléctrica mediante APP y Sistema Fotovoltaico para el radar de San Andrés.
-  En lo referente a la gestión del riesgo y atención de desastres naturales se efectuaron 23 misiones nacionales e internacionales empleando 55.60 horas, transportando 789 pasajeros y 138.578 kilogramos de carga. Dentro de las que se destaca a nivel internacional los apoyos a Panamá y Tahití. Adicionalmente, se han efectuado 834 operaciones de evacuación y traslado aeromédico, un 24% menos que en el 2018 (984) y 135 operaciones de



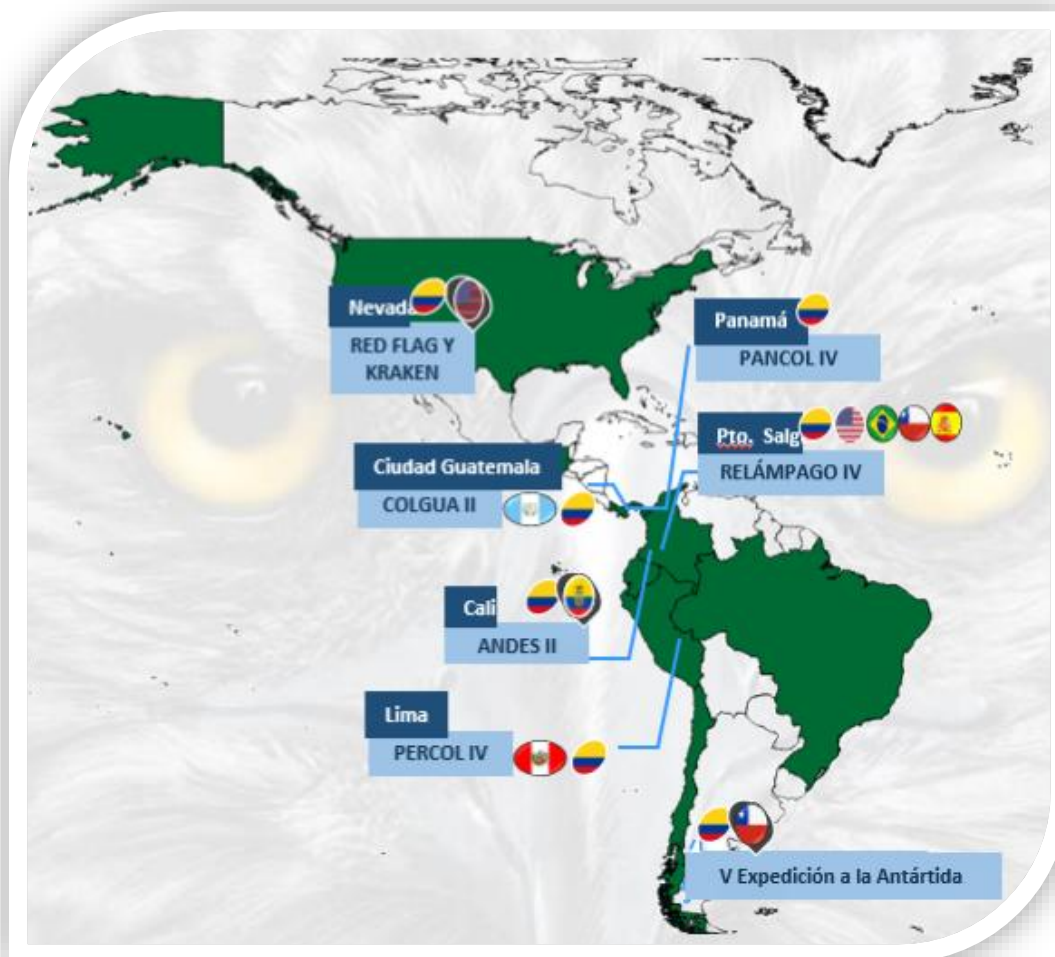
Extinción de Incendios (QUEBEC) con un aumento de 51.6 % con respecto al año anterior.

- En el marco de la Conmemoración del Centenario de la Fuerza Aérea Colombiana se realizó la Feria Aeronáutica Internacional FAIR 2019 donde participaron los señores Comandantes y delegados de las Fuerzas Aereas de los países aliados; así mismo el señor General Comandante Fuerza Aérea Colombiana sostuvo reuniones bilaterales con los Comandantes de Fuerzas Aéreas de Brasil, Ecuador, Guatemala, Honduras y la 12th Fuerza Aérea de los Estados Unidos; también con representantes de la Fuerza Aérea de Chile, Francia, México y República Dominicana y delegados de alto nivel del Gobierno de los Estados Unidos de Norteamérica. Como producto de la participación internacional, se logró generar una disuasión real, visible, creíble, permanente, sostenible, y comunicada; así como también proyectar y potencializar la imagen altamente profesional de todos los integrantes de la Fuerza Aérea Colombiana.





- Con el objetivo de incrementar los mecanismos de cooperación en defensa y seguridad con países que comparte intereses comunes la FAC participó en el año 2019 en 06 ejercicios internacionales, aumentando la capacidad operacional, manteniendo el entrenamiento tanto del Plan GRYPHON como del programa Air Bridge Denial (ABD), así:



ANTARTIDA III (08 al 15 de enero 2019) - Entrenamiento programado en la pista de Marsh de la base Isla Rey Jorge, logrando con ello mantener la capacidad operativa en las operaciones polares durante el verano austral antártico, permitiendo de forma autónoma por primera vez, realizar toda la fase de entrenamiento tanto en tierra como de vuelo, con los estándares que requiere la realización de operaciones en clima adverso.



RED FLAG (11 al 22 de marzo 2019)- Ejercicio Operacional realizado en EEUU: durante el ejercicio se volaron un total de 16 misiones y 36.13 horas y se realizaron dos desplazamientos en la ruta SKBO-KLSV-SKBO y se transfirieron un total de 5.250 de combustible al escuadrón F-18 US-NAVY realizando 13 conexiones durante 7 salidas.



ANDES II (24 AL 24 al 28 de Junio 2019) - Ejercicio combinado de Interdicción Aérea entre la Fuerza Aérea Colombiana y la Fuerza Aérea ecuatoriana, donde se cumplieron 06 misiones, volando 63:16 horas de vuelo y con la participaron de 17 aeronaves de las dos fuerzas, poniendo en práctica lo establecido en el POV.



RELÁMPAGO IV (13 al 19 de Julio 2019) - Ejercicio combinado realizado en Colombia: La Fuerza Aérea Colombiana realiza maniobras de entrenamiento con dos aviones B-52 de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, fortaleciendo las capacidades y estándares operacionales con estas aeronaves de alcance global.



PERCOL IV (02 al 06 de Septiembre 2019) - Ejercicio combinado de Interdicción Aérea entre la Fuerza Aérea Colombiana y la Fuerza Aérea del Perú, se cumplieron 05 misiones, volando 54:58 horas de vuelo y con la participaron de 12 aeronaves de las dos fuerzas, poniendo en práctica lo establecido en el POV. Aeronaves: A-29, SR-560, C-208.



PANCOL III – (16 al 20 de Septiembre 2019) Ejercicio Combinado de Interdicción Aérea con el servicio Nacional Aeronaval de Panamá, que se llevó a cabo en Rionegro Antioquia y en la Ciudad de Panamá realizando 04 misiones de entrenamiento con la participación de aeronaves SR-560, A-29, C-208 y UH-60 Ángel de la Fuerza Aérea Colombiana y aeronaves C-208, DHC-6, AW-139 y B-412 del Servicio Nacional Aeronaval de Panamá volando un total de 20:08 horas por parte de la Fuerza Aérea Colombiana y 14:57 horas del Servicio Nacional Aeronaval, para un total de 35:05 horas voladas durante el ejercicio.



Se realizaron 02 operaciones combinadas a nivel regional y continental contribuyendo a la neutralización de la amenaza trasnacional.



KRAKEN (01 de marzo al 15 de abril de 2019) - Operación combinada. Logrando la inmovilización de 05 embarcaciones, incautación de 2,9 Ton de Cocaína, 181.2 kg de Marihuana, 115 kg de pasta base de coca y 23 individuos capturados.



COLGUA II (28 marzo al 8 de abril 2019) - Operación bilateral Guatemala. Logrando la inutilización 01 pista no registrada y 02 aeronaves al servicio del narcotráfico.

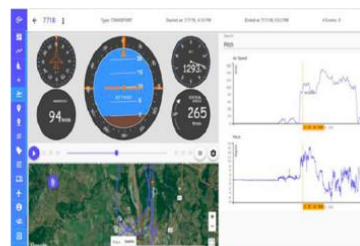
La Fuerza Aérea Colombiana durante la presente vigencia ha realizado diferentes trabajos en el área de mantenimiento utilizando todo su potencial humano y maximizando los recursos, con el fin de mejorar la eficiencia en la sostenibilidad y mantenibilidad de sus aeronaves, parte de su responsabilidad en el desarrollo económico y social del país. Asimismo, la institución adelanta una gran cantidad de actividades de mantenimiento orientadas a la protección de los recursos del estado, expresados en instalaciones, aeronaves y material no volante que brindan el sostenimiento a la operación misional.

Elemento	Técnica
Modernizaciones a diversas aeronaves	Prácticas estándar y recursos propios

INSTALACIÓN EQUIPOS DE MONITOREO DE VUELO (ADM):



49 aeronaves quedarán con este equipo incorporado



Seguimiento, registro digital y análisis continuo en vuelo de:

- Velocidad
- Altura
- Actitud
- Rumbo
- Posición
- Excedencias
- Video y audio cabina

*ADM: Advance Data Monitoring System



ADQUISICIÓN SISTEMAS ADSB PARA AERONAVES FAC:



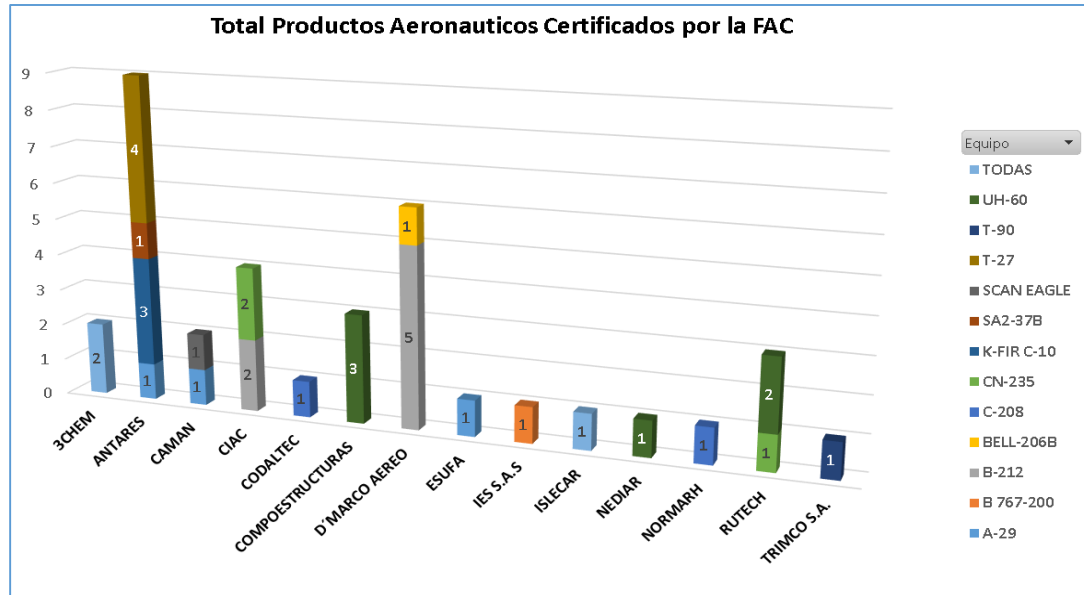
**22 flotas de la FAC
quedarán con este
equipo
incorporado**

*ADS-B: Automatic Dependent Surveillance Broadcast (Sistema de Vigilancia Dependiente Automática)

Fuente: Comando de Apoyo a la Fuerza, 2019

- 22 flotas de la FAC quedarán con este sistema incorporado. (164 aeronaves).
- En 2019 se han instalado 04, y el resto se instalará en 2020 – 2021.
- Es un Sistema de vigilancia de información de tráfico de última generación.
- Cumplimiento Directiva Mandatoria de Aeronavegabilidad, que a partir de 2020 ordena que las aeronaves tengan el sistema ADSB para poder operar, (En Colombia regirá a partir de 2021).

Como beneficio directo de la implementación de la Sección de Certificación Aeronáutica de la Defensa - SECAD, la Fuerza Aérea Colombiana ha logrado certificar a la fecha 25 componentes aeronáuticos aplicables a las aeronaves de la FAC y ahorrar importantes recursos por el orden de los \$6.000 Millones en los procesos de adquisición de productos aeronáuticos nacionales en comparación con los precios del mercado exterior. Esto genera un impacto directo en la reducción de costos de mantenimiento y en consecuencia mayor disponibilidad de la flota operativa, así como la reducción del tiempo de aprovisionamiento al sustituir los canales de compra internacionales por nacionales.



Fuente: Comando de Apoyo a la Fuerza, 2019

- Con el fin de impulsar el liderazgo de la Fuerza Aérea Colombiana en Asuntos Espaciales, se realizó una visita geoestratégica al centro espacial de Alcantará, entre el 18 y 20 de septiembre de 2019, el señor General Ramsés Rueda Rueda, Comandante de la FAC y el señor Teniente Brigadier del Aire Antonio Carlos Moretti Bermúdez, Comandante de la FAB, ratificaron el interés de fortalecer esfuerzos conjuntos y realizar intercambios de expertos e información, que permitan desde la exploración y el uso pacífico del espacio, generar acciones sinérgicas para neutralizar el crimen organizado transnacional, contribuyendo al bienestar, desarrollo y seguridad de los ciudadanos de ambas naciones.





- 🌐 La Fuerza Aérea Colombiana desarrolla con la metodología de inmersión en el interior y el exterior, una estrategia de capacitación efectiva, que ha dado como resultado en el personal militar un aprendizaje significativo en el dominio funcional de las cuatro competencias lingüísticas en los idiomas de inglés, francés y portugués.

INMERSIÓN 2019	INGLÉS	FRANCÉS	PORTUGUÉS
OFICIALES	64	8	3
SUBOFICIALES	59	0	2
TOTAL CAPACITADOS	123	8	5



RETOS MISIONALES Y DE GESTIÓN

- 🇨🇴 Renovar el equipo aeronáutico de la Fuerza Aérea con el fin de incrementar la disponibilidad y la capacidad estratégica para el desarrollo de las operaciones aéreas, para lo cual, la Fuerza tiene proyectos estratégicos para el desarrollo aéreo y espacial al 2042 con la adquisición de:
 - Aeronaves de superioridad aérea: para garantizar la defensa de la soberanía y la integridad territorial.
 - Aeronaves de ataque ligero: para realizar operaciones de interdicción aérea ilegal.
 - Aeronaves de instrucción: para el entrenamiento de las tripulaciones.
 - Aeronaves de transporte: para garantizar la movilidad de las Fuerzas y el apoyo a los entes gubernamentales
 - Aeronaves medicalizadas y helicópteros con capacidad de observación vulcanológica: para la contribución a los fines del Estado en lo referente a la realización de evacuaciones aeromédicas, salvamento, apoyo a la gestión del riesgo de desastres y búsqueda y rescate.

- 🇨🇴 Adquisición Sistema integral de Defensa Nacional.

- 🇨🇴 Adquisición de la capacidad autónoma de observación de la tierra desde el espacio, en alta resolución, permitiendo adquirir imágenes y datos para generar los productos finales espaciales requeridos por el sector defensa y por otros sectores del país impactando objetivos de seguridad alimentaria, gestión de recursos, cambio climático y respuesta a desastres, generando economías de escala y optimización de recursos, evitando la dependencia de tecnología espacial extranjera.

- 🇨🇴 Mejoramiento en las capacidades de desarrollo e investigación aeroespacial.

Centro de instrucción en caída libre e investigación aeronáutica para la FAC - Tocancipa.	Montaje y puesta en funcionamiento del centro de instrucción en caída libre e investigación aeronáutica.
-------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------



Fuente: Comando de Apoyo a la Fuerza, 2019

- 🌐 Con el fin de contar con la infraestructura necesaria para el desarrollo de las capacidades que conduzcan hacia el dominio del espacio se hace necesaria la construcción del edificio del espacio, permitiendo a la Fuerza Aérea Colombiana posicionar el espacio exterior como un área de desarrollo estratégico para el país.