

# BANCO MAESTRO DE PROYECTOS DE I+D+i DE LA FAC

Dirección de Ciencia, Tecnología e Innovación - DICTI



No	UNIDAD	Nombre de Producto Esperado	Fecha de Presentación	Descripción de Necesidad	Tipo Producto	Impacto FAC	Contacto					
							Grado	Nombre	Cargo	Correo-e	Celular	Ext.
1	JOA	RADARES Y/O COMUNICACIONES DESDE AEROSTATOS	27/04/2015	Cobertura nacional de comunicaciones y radares a nivel bajos deficiente, siendo esto un riesgo e impedimento fundamental para el planeamiento de operaciones encaminadas a afrontar la amenaza y mantener el control del espacio aéreo para la defensa de la nación.	PROTOTIPO	Ahorro Institucional	TE	EDGARDO JESUS VILLAMIZAR RIVERA	OFICIAL MEDIDAD DE ATAQUE ELECTRONICO	<a href="mailto:EDGARDO.VILLAMIZAR@fac.mil.co">EDGARDO.VILLAMIZAR@fac.mil.co</a>	3213437184	1450
					DOCUMENTO	Capacidad Logística Capacidad Operacional						
2	JOA	PROTOCOLO DE COMUNICACIONES DATOS TIEMPO REAL	27/04/2015	Comunicación efectiva de voz y datos de modo seguro que permitan la integración de medios aéreos y centros de comando y control para obtener superioridad de información en la toma de decisiones en tiempo real para la defensa y soberanía de la nación.	PROTOTIPO	Ahorro Institucional	TE	EDGARDO JESUS VILLAMIZAR RIVERA	OFICIAL MEDIDAD DE ATAQUE ELECTRONICO	<a href="mailto:EDGARDO.VILLAMIZAR@fac.mil.co">EDGARDO.VILLAMIZAR@fac.mil.co</a>	3213437184	1450
					DOCUMENTO	Capacidad Operacional						
3	JOA	ALERTA TEMPRANA DESDE PUNTOS FIJOS	27/04/2015	El sistema integrado de alerta temprana es una capacidad que actualmente tiene una brecha del 51% en cuanto a cobertura nacional a nivel primario, siendo esto un riesgo e impedimento fundamental para el planeamiento de operaciones encaminadas a afrontar la amenaza y mantener el control del espacio aéreo nacional, para actuar con contundencia y así lograr la superioridad aérea para la defensa de la nación.	PROTOTIPO	Ahorro Institucional	TE	EDGARDO JESUS VILLAMIZAR RIVERA	OFICIAL MEDIDAD DE ATAQUE ELECTRONICO	<a href="mailto:EDGARDO.VILLAMIZAR@fac.mil.co">EDGARDO.VILLAMIZAR@fac.mil.co</a>	3213437184	1450
						Capacidad Logística						
4	JOA	GUERRA ELECTRONICA	27/04/2015	Vigilar y controlar el espectro electromagnético en el Teatro de Operaciones y áreas de influencia del enemigo para negarle su uso y facilitar su empleo a las Fuerzas amigas, con el fin de garantizar la seguridad de la Nación.	DOCUMENTO	Ahorro Institucional	TE	EDGARDO JESUS VILLAMIZAR RIVERA	OFICIAL MEDIDAD DE ATAQUE ELECTRONICO	<a href="mailto:EDGARDO.VILLAMIZAR@fac.mil.co">EDGARDO.VILLAMIZAR@fac.mil.co</a>	3213437184	1450
					PROTOTIPO	Capacidad Operacional						
5	JOA	Sensor para balizas-boyas	06/05/2015	Las organización al servicio del narcotráfico están utilizando balizas y boyas marítimas con dispositivos de localización satelital que permiten monitorear desde un computador la ubicación de cargamentos dejados en el mar y con esto facilitar los relevos de embarcaciones tipo Go-Fast sin dejar sospechar	PROTOTIPO	Ahorro Institucional	TE	EDGARDO JESUS VILLAMIZAR RIVERA	OFICIAL MEDIDAD DE ATAQUE ELECTRONICO	<a href="mailto:EDGARDO.VILLAMIZAR@fac.mil.co">EDGARDO.VILLAMIZAR@fac.mil.co</a>	3213437185	1450
					DOCUMENTO	Capacidad Operacional						
6	JOL-JOA	Winglet Aeronaves Scaneagle	16/02/2016	Se requiere el desarrollo del winglet para las aeronaves Scan/NightEagle, elemento que presenta un alto índice de fracturas y desprendimientos durante la fase de captura de la aeronave. La Fuerza Aérea está asumiendo altos costos en la adquisición de la pieza nueva y largas demoras en el tiempo de respuesta por parte del fabricante.		AHORRO INSTITUCIONAL	TE	PEREZ QUIÑONEZ GUILLERMO	COORDINADOR PLANES DE MANTENIMIENTO	<a href="mailto:guillermo.perez@fac.mil.co">guillermo.perez@fac.mil.co</a>	3159800	1614
						CAPACIDAD LOGISTICA						

7	JOL	Proceso de centralización del Mantenimiento de los Equipos Aeronauticos en las Unidades Logísticas	01/04/2015	Análisis de la viabilidad de un proceso de Centralización del Mantenimiento de los equipos Aeronauticos en las Unidades Logísticas, en pro de optimizar los procesos de Gestión del mantenimiento para una mejor disponibilidad y alistamiento de las Aeronaves. Necesidad de establecer un análisis de viabilidad para estudiar el costo-beneficio logístico de centralizar el mantenimiento de aeronaves en una sola Unidad de Mantenimiento logístico como es el caso de los A-29 que están divididos entre CACOM-2 y CACOM-3, los B-212 entre (CACOM3 y CACOM-4) y Huey II entre (CAMAN y CACOM-4); teniendo como criterio de evaluación el establecer las capacidades instaladas, la experiencia en mantenimiento de los equipos, la certeza en los procesos de pronósticos de inventarios de acuerdo a los programas de mantenimiento y control de documentación y registros.	METODO	Capacidad Logística	TC	Jorge Orlando Espinosa Garcia	Subdirector Aeronavegabilidad Aeronautica	<a href="mailto:jorge.espinosa@fac.mil.co">jorge.espinosa@fac.mil.co</a>	3013556689	1621 1617
8	JOL	Automatización de Banco de Ensayos de Vibración	01/04/2015	Necesidad de automatizar el Banco de Ensayos de Vibración ubicado en el Comando Aereo de Mantenimiento (CAMAN) como parte del Centro de Ensayos del Centro Nacional de Metrología Conjunto para poder obtener datos de comportamiento de los productos aeronauticos en proceso de Calificación y Certificación y los respectivos ensayos de vibración de sistemas y componentes aeronauticos (productos aeronauticos), pudiendo así ayudar a determinar y fundamentar sus capacidades (prestaciones) y limitaciones aeronauticas (control de frecuencias de operación - altas - bajas)	HERRAMIENTA	Innovación	TC	Diego German Beltran Giraldo	Jefe Sección de Certificación Aeronautica de la Defensa (SECAD) - JOL	<a href="mailto:diego.beltran@fac.mil.co">diego.beltran@fac.mil.co</a>	3002644991	050- 2211 057-1625
					PROTOTIPO	Capacidad Logística						
						Ahorro Institucional						
9	JOL	Diseño e implementación de Software de control, supervisión y recuperación documental de programas de certificación aeronautica administrados por la SECAD	01/04/2015	Necesidad de diseñar e implementar un sistema software para el control, supervisión y recuperación de documentos y evidencias que soportan el desarrollo y la trazabilidad de programas de certificación de productos aeronauticos y reconocimiento de organizaciones para la aviación de estado	METODO	Innovación	TC	Diego German Beltran Giraldo	Jefe Sección de Certificación Aeronautica de la Defensa (SECAD) - JOL	<a href="mailto:diego.beltran@fac.mil.co">diego.beltran@fac.mil.co</a>	3002644991	050- 2211 057-1625
					DOCUMENTO	Capacidad Logística						
						Ahorro Institucional						
10	JOL-SECAD	PRODUCTOS AERONAUTICOS CERTIFICADOS	19/02/2016	NECESIDAD DE IMPLEMENTAR UN PROYECTO DE FABRICACION DE PRODUCTOS AERONAUTICOS CERTIFICADOS BAJO LA DENOMINACION DE SUSTITUCION DE IMPORTACIONES A FIN DE SUPLIR LAS NECESIDADES LOGISTICAS DE LA AVIACION DE ESTADO	PROTOTIPO	INNOVACION	TC	Diego German Beltran Giraldo	Jefe Sección de Certificación Aeronautica de la Defensa (SECAD) - JOL	<a href="mailto:diego.beltran@fac.mil.co">diego.beltran@fac.mil.co</a>	3002644991	2213
					METODO	AHORRO INSTITUCIONAL						
					PARTE/PIEZA	CAPACIDAD OPERACIONAL						
		DIAGNOSTICO Y TRATAMIENTO PREVENTIVO- CURATIVO DEL PARASITO IMPLICADO EN LA TROMBOCITOPENIA TROPICAL		La fuerza aérea para el cumplimiento de la misión de forma segura, requiere que se haga una detección anticipada de narcóticos o explosivos que ingresen a sus unidades y probablemente a sus aeronaves, para lo cual usa recurso canino. Dichos caninos tienen una vida operativa que va hasta los 10 años de edad. Durante este periodo los caninos son expuestos a parásitos y enfermedades de tipo tropical por la								

11	JES	CANINA EN CACOM-2, DILOFINARIAS CANINA EN GACAS Y SEROTIPIFICACION DEL SEROVAR DE LEPTOSPIRA REPORTADO EN GAORI.	01/07/2015	patógenos y enfermedades de tipo zoonosis por la inmensa variedad de ambientes en los que se encuentran las diferentes Unidades Militares Aéreas a los que se asignan. Dichas patologías casi siempre de tipo infeccioso contagioso e incluso algunas veces zoonóticas, requieren un diagnóstico precoz y acertado para que su vida operativa no se disminuya y se requiera relevar antes que los programas de reproducción y crianza los tienen programados.	Documento	Ahorro Institucional	CT	MARTINEZ ROA CESAR ENRIQUE	COORDINADOR DE CRIANZA	<a href="mailto:CESARMART81@FAC.MIL.CO">CESARMART81@FAC.MIL.CO</a>	3146172134	1845
12	JES	METODOLOGIA PARA LA PREVENCIÓN DE CONDUCTAS DELICTIVAS EN LOS SOLDADOS DE LA FAC	01/07/2015	Mejorar el proceso de selección y entrenamiento del personal de soldados desarrollando habilidades y técnicas psicológicas útiles, propias del personal de seguridad en la ejecución de estas operaciones así como previniendo la adopción de conductas delictivas durante el servicio que impidan el cumplimiento de la misión. Mejorar las competencias del personal de seguridad que cumplen funciones de seguridad específicamente en las áreas de control acceso, detectando personal con intenciones delictivas que pretendan ingresar a las unidades.	DOCUMENTO	OTRA	TE	PAOLA ANDREA BAYONA AREVALO	AYUDANTE JES	<a href="mailto:paaola.bayona@fac.mil.co">paaola.bayona@fac.mil.co</a>	3118002630	1800
13	JIN	REALIZACION DE UN CURSO E-LEARNING DE CIBERHIGIENE	15/02/2016	La Jefatura de Inteligencia y la Dirección Cibernética Aérea y Espacial requiere un proyecto para realizar un curso e-learning de ciberhigiene. Este tiene como propósito concientizar y socializar a todo el personal de los riesgos que representa el mal uso de los activos informáticos. Adicionalmente el curso debe incluir el empleo de buenas prácticas para los usuarios finales que ayuden a proteger la seguridad de la información y la infraestructura crítica.	SOFTWARE	OTRA: Herramienta para difusión de la información que contribuye a la supervivencia de la Fuerza.	CT	GUERRERO CRISTANCHO ALEX RENE	SUBDIRECTOR CIBERSEGURIDAD	<a href="mailto:alex.guerrero@fac.mil.co">alex.guerrero@fac.mil.co</a>		3552
	JIN	Analisis de los grupos hacktivistas	20/03/2017	La jefatura de inteligencia a través de la dirección Cibernética Aérea y Espacial requiere realizar el análisis regional e impacto de los grupos Hacktivistas. Este tiene como propósito conocer las posibles amenazas que enfrenta la Fuerza Aérea con respecto a la integridad, disponibilidad e integración de la información.	DOCUMENTO	DOCTRINA	CT	ZABALA LOPEZ ALEXANDRA	SUBDIRECTORA DESARROLLO CIBERNETICO	<a href="mailto:alexandra.zabala@fac.mil.co">alexandra.zabala@fac.mil.co</a>	3551	
14	JIN	Analisis geoestrategico de la amenaza cibernetica a nivel regional	21/03/2017	La Jefatura de Inteligencia a través de la Dirección Cibernética Aérea y Espacial requiere realizar el análisis geoestratégico de la amenaza cibernética a nivel regional. Este tiene como propósito conocer la información de fuentes abiertas de los riesgos que representa el mal uso de los activos informáticos y la creciente aplicación de las tecnologías en las infraestructuras críticas.	DOCUMENTO	DOCTRINA	CT	ZABALA LOPEZ ALEXANDRA	SUBDIRECTORA DESARROLLO CIBERNETICO	<a href="mailto:alexandra.zabala@fac.mil.co">alexandra.zabala@fac.mil.co</a>	3552	
15	EMAAI	Modelo de Gestion de Accion Integral para la Fuerza Aerea Colombiana	28/03/2017	Definir un proyecto de desarrollo organizacional para establecer el Modelo de Gestión de Acción Integral para la Fuerza Aérea Colombiana donde se identifiquen el desarrollo organizacional del proceso en la institución y sus fundamentos principales en cumplimiento al decreto 1289 del 10 de Agosto de 2016	OTRO: MODELO DE GESTION	DOCTRINA	CR	JAVIER ENRIQUE JIMENEZ SALAZAR	PARTAMENTO DE ACCIONA INTEG	<a href="mailto:javier.jimenez@fac.mil.co">javier.jimenez@fac.mil.co</a>	3159800	1270
					GESTION	Actualmente se presenta un número considerable de						

16	EMAPE	SISTEMA PARA REDUCCION DEL PELIGRO AVIARIO	04/04/2017	incidentes aviarios en todas las unidades de la Fuerza Aerea. El peligro aviario ademas de los riesgos de accidentes con perdida de vidas humanas y aeronaves, tambien represnta un costo por los daños causados a las aeronaves, motores y la cancelacion de misiones y operaciones de vuelo. se requiere desarrollar un proyecto de I+D+i que reduzcan este riesgo como equipos de ultrasonido, luminosos o de cualquier tecnologia.	METODO	DOCTRINA	CR(RA)	ROMMEL ZAPATA CANO	SOR DE PROYECTOS ESPECIALES EN	<a href="mailto:rommel.zapata@fac.mil.co">rommel.zapata@fac.mil.co</a>	3159800	1212
					HERRAMIENTA	IMAGEN INSTITUCIONAL						
					DOCUMENTO	GESTION						
					SOFTWARE	AHORRO INSTITUCIONAL						
17	CACOM2	Banco de calibracion para el switch de presion	30/03/2015	Dentro de las tareas que se deben realizar con los equipos A-29B, T-27 y SA2-37B se debe verificar con cuanta presion se activan o desactivan los switch de presion, por lo tanto los manuales especifican que se deben realizar estas pruebas con un banco de calibracion; sin embargo al no tenerlo en el CACOM-2 se efectua con la aeronave encendida.	HERRAMIENTA	Capacidad Logistica	T2	Vargas Moreno Luis Jorge	Jefe Taller Electricos	<a href="mailto:luis.vargasm@fac.mil.co">luis.vargasm@fac.mil.co</a>	3114656238	1600
18	CACOM2	Banco de Pruebas para cilindros actuadores	30/03/2015	Es necesario efectuar reparaciones de los componentes hidraulicos en el respectivo taller del grupo tecnico del CACOM-2, por lo tanto requieren su verificacion y correcto funcionamiento antes de ser instalados en los equipos.l	HERRAMIENTA	Capacidad Logistica	T1	Jaime Alberto Prieto	Jefe Taller Hidraulicos	<a href="mailto:jaimeaprieto@hotmail.com">jaimeaprieto@hotmail.com</a>	3133870483	1600
19	CACOM2	Banco de Pruebas para componentes electronicos	30/03/2015	Existen componentes de las aeronaves que necesitan corriente de 28V de AC o DC, los cuales deben ser energizados para verificar su correcto funcionamiento, ademas, el personal tecnico tiene el conocimiento pero debe saber como operan estos equipos, para no enviar los elementos a reparacion sin necesitarse.	HERRAMIENTA	Capacidad Logistica	TS	William Ceballos Echeverry	Jefe Taller Avionica	<a href="mailto:nikkiwallace215@yahoo.es">nikkiwallace215@yahoo.es</a>	3125895648	1656 1659
20	CACOM-2	Actualizacion sistema de grabacion de video del A-29B de MMC a tarjetas SD	22/02/2016	Actualizacion del sistema de grabacion de video y voz del A-29B de MMC (main memory cartridge) a un sistema mas practico como tarjetas SD, tanto el sistema de grabacion en el avion como el sistema a utilizar para su descarga, almacenamiento y reproduccion en tierra.	PROTOTIPO	INNOVACION	TE	LOPEZ SANTOS JEFFERSON	JEFE SECCION DE DESARROLLO TECNOGICO E INNOVACION	<a href="mailto:jefferson.lopez@fac.mil.co">jefferson.lopez@fac.mil.co</a>	3117365528	1721
					SOFTWARE	CAPACIDAD OPERACIONAL						
21	CACOM-2	Sistema de Elevacion de las antenas GDT del sistema ART Hermes	22/02/2016	Sistema para elevar las antenas de transmision de datos GDT de los ART Hermes, con el fin de aumentar el alcance, y mejorar la línea de vista y el nivel de la señal.	PROTOTIPO	INNOVACION	TE	LOPEZ SANTOS JEFFERSON	JEFE SECCION DE DESARROLLO TECNOGICO E INNOVACION	<a href="mailto:jefferson.lopez@fac.mil.co">jefferson.lopez@fac.mil.co</a>	3117365528	1721
						CAPACIDAD OPERACIONAL						
22	CACOM-2	Sistema de presentacion de la Navegacion del sistema Hermes enlazado con la señal radar	22/02/2016	Sistema que permita observar la navegacion actual de las aeronaves Hermes en tiempo real, con la presentacion radar de los traficos del area. Sistema similar al "ZEUS" utilizado por la USAF para sus UAV.	PROTOTIPO	INNVOACION	TE	LOPEZ SANTOS JEFFERSON	JEFE SECCION DE DESARROLLO TECNOGICO E INNOVACION	<a href="mailto:jefferson.lopez@fac.mil.co">jefferson.lopez@fac.mil.co</a>	3117365528	1721
						CAPACIDAD OPERACIONAL						
23	CACOM-2	Sistema para la alimentacion electrica de los Electronic Flight Bags en el A-29B	22/02/2016	Sistema que permita la alimentacion electrica de las tabletas utilizadas como Electronic Flight Bags en el A-29B, para asi poder cargarlas durante el vuelo, mitigando el riesgo a que estas se descarguen durante el vuelo y se pierda esta herramienta del vuelo.	PROTOTIPO	INNOVACION	TE	LOPEZ SANTOS JEFFERSON	JEFE SECCION DE DESARROLLO TECNOGICO E INNOVACION	<a href="mailto:jefferson.lopez@fac.mil.co">jefferson.lopez@fac.mil.co</a>	3117365528	1721
						CAPACIDAD OPERACIONAL						
24	CACOM3	Indicador de Combustible por LCD de tanques externos A-37B	28/03/2017	Actualmente las FFMM realizan el despliegue de la estrategia mediante el cuadro de mando integral el cual se ve reflejado en sus diferentes niveles a traves de uso de indicadores que permiten realizar mediciones de diferentes factores criticos para la toma de decisiones, ambito que es aplicable e inherente para las aeronaves A-37B, y por la cual existe la necesidad de diseñar e instalar un visualizador LCD Compatible con las nuevas tecnologia de arduino (place microcontrolador), que visualice en todo momento la cantidad de combustible de los drops externos, a fin de dar continuidad a las operaciones aereas en los diferentes tipos de misiones, desde el ambito tecnico, tactico y estrategico de la misma.	PROTOTIPO	Innovacion	TP	WILFER OSSA PEÑA	Jefe Taller Electronica a Bordo	<a href="mailto:wilfer.ossa@fac.mil.co">wilfer.ossa@fac.mil.co</a>	3114137658	1687
					SOFTWARE	Capacidad Operacional						

25	CACOM-3	DISEÑO Y DESARROLLO DE SIMULADOR EQUIPOS ESPECIALES SR-560	28/03/2017	Se hace necesario la implementación de un simulador de equipos especiales con el cual se pueda dictar misiones de instrucción para OCA's, ODM's y OM's lo cual permitira la reducción en numero de misiones que actualmente se requieren para la formación de cada uno de los cargos; además se eliminarían las misiones de controles anuales, las cuales requieren de 3 aeronaves para su realización.	PROTOTIPO	CAPACIDAD OPERACIONAL	MY	EDGAR CAMARGO AREVALO	JEFE SECCION PLANEACION GRUEA	<a href="mailto:luvirton.gonzalez@fac.mil.co">luvirton.gonzalez@fac.mil.co</a>	3678550	1450
26	CACOM3	Adaptacion e Implementacion del sistema WIPAK en la flota A-37B	27/03/2015	Se necesita la implementación de dos sistemas Wireless Precision Avionics kit que se encuentran fijos en las aeronaves FAC 2183 y FAC 2185, ya que estas aeronaves son las únicas de la flota de A-37B con esta capacidad para lo cual se requiere sea adaptada la estructura de la flota y se realice la instalación del cableado eléctrico para que sea un sistema intercambiable en la flota	Implementación de capacidades	Ahorro Institucional	ST	JIMENEZ GARZON JOSE ALFONSO	COMANDANTE ESCUADRILLA TECNICA ARMAMENTO AEREO	<a href="mailto:jose.iimenez@fac.mil.co">jose.iimenez@fac.mil.co</a>	3106799895	1665
27	CACOM-3	GESTION INTEGRAL DE RESIDUOS PELIGROSOS PROVENIENTES DE ARTEFACTOS EXPLOSIVOS EN LA FAC	28/03/2017	Actualmente la Fuerza Aérea colombiana no tiene procedimientos claros para la destrucción del material explosivo que ya cumple su vida útil, así como su embalaje, es así como se observan unidades que detonan en áreas alejadas causando un deterioro notable al medio ambiente, la biodiversidad, el paisaje, entre otros, al no realizar una disposición final ambientalmente sostenible de este tipo de residuos que son catalogados peligrosos.	DOCUMENTO	CAPACIDAD LOGISTICA	CT	ESTRADA CESPEDES YINETH VIVIANA	CDTE ESCUADRON INSTALACIONES	<a href="mailto:yineth.estrada@fac.mil.co">yineth.estrada@fac.mil.co</a>		1934
28	CACOM4	FASE VIRTUAL SIMULADOR DE ARTILLEROS XMT-14	31/03/2015	Crear la interfaz virtual del simulador de artilleros XMT-14, provista de un casco, software, escenarios para mejorar la precisión en un ambiente simulado de vuelo. Aplicar software que permita realizar correcciones de tiro por viento, por posición y altitud de las ametralladoras GAU-19, GU-17, MK. 19 MOD. 3 y M60.	SOFTWARE PROTOTIPO	Innovación Capacidad Operacional Ahorro Institucional Capacidad Logística Doctrina	TS	John Jairo Prieto Salamanca	Instructor técnico de vuelo EHFAA	<a href="mailto:gokuionh@hotmail.com">gokuionh@hotmail.com</a>	311 3345542	
29	CACOM4	BANCO DE PRUEBAS Y PLATAFORMA DE ENTRENAMIENTO FLIR	31/03/2015	La Fuerza Aérea Colombiana NO CUENTA CON UN BANCO DE PRUEBAS PARA DESCARTAR FALLAS DE LOS EQUIPOS FLIR STAR SAFIRE I, II, III, HD Y 380 SISTEMAS ELECTROOPTICOS.	HERRAMIENTA	Innovación Capacidad Operacional Ahorro Institucional Capacidad Logística	T2	Oswaldo Triana Vizcaya	Jefe de Sistemas FLIR	<a href="mailto:oswaldo.triana@fac.mil.co">oswaldo.triana@fac.mil.co</a>	311 3345542	1695 1699
30	CACOM 5	SISTEMA DE CHAT MOVIL PARA SISTEMA OPERATIVO IOS Y ANDROID	29/03/2017	EN LA ACTUALIDAD LA DISPONIBILIDAD Y EL ACCESO A LA INFORMACION DE MANERA OPORTUNA Y SEGURA PERMITE TENER LA VENTAJA MILITAR SOBRE LOS POTENCIALES ENEMIGOS DE LA NACION, AL NO TENER CONTROL SOBRE LA INFORMACION TRANSMITIDA ENTRE LOS GRUPOS DE CHAT O ENTRE LOS USUARIOS FINALES, ESTA PUEDE SER MANIPULADA EXTRAVIADA O ROBADA, PERMITIENDO ASI QUE NO TENGA AUDITORIAS SOBRE LA TRAZABILIDAD DE LA INFORMACION	SOFTWARE	INNOVACION/ AHORRO INSTITUCIONAL	CT	CAMILO LOGREIRA RENTERIA	JEFE DE PROYECTOS I+D+I CETAD			

31	CATAM	DISEÑAR E IMPLEMENTAR LA OVA DE MRM (MAINTANANCE RESOURCE MANAGEMENT) DEBIDO A LA FALTA DE INSTRUCTORES PARA DICTAR ESTA MATERIA Y LA IMPORTANCIA QUE ESTA TIENE PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS.	31/03/2017	DISEÑAR E IMPLEMENTAR LA OVA DE MRM (MAINTANANCE RESOURCE MANAGEMENT) DEBIDO A LA FALTA DE INSTRUCTORES PARA DICTAR ESTA MATERIA Y LA IMPORTANCIA QUE ESTA TIENE PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS.	PROTOTIPO/ SOFTWARE	INNOVACION	TE	CARVAJAL GONZALEZ ALEJANDRO	CDTE ESCUADRON CIENCIA Y TECNOLOGIA	<a href="mailto:alejandro.carvajal@fac.mil.co">alejandro.carvajal@fac.mil.co</a>	1700
32	CATAM	DESARROLLAR EL OBJETO VIRTUAL DE APRENDIZAJE DE DOCTRINA AEREA DEBIDO A LA FALTA DE INSTRUCTORES PARA DICTAR ESTA MATERIA Y LA IMPORTANCIA QUE ESTA TIENE PARA LAS OPERACIONES QUE REALIZA LA FUERZA AEREA COLOMBIANA	31/03/2017	DESARROLLAR EL OBJETO VIRTUAL DE APRENDIZAJE DE DOCTRINA AEREA DEBIDO A LA FALTA DE INSTRUCTORES PARA DICTAR ESTA MATERIA Y LA IMPORTANCIA QUE ESTA TIENE PARA LAS OPERACIONES QUE REALIZA LA FUERZA AEREA COLOMBIANA	SOFTWARE	INNOVACION	TE	CARVAJAL GONZALEZ ALEJANDRO	CDTE ESCUADRON CIENCIA Y TECNOLOGIA	<a href="mailto:alejandro.carvajal@fac.mil.co">alejandro.carvajal@fac.mil.co</a>	1701
33	CATAM	DESARROLLAR EL OBJETO VIRTUAL DE APRENDIZAJE DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEBIDO A LA FALTA DE INSTRUCTORES PARA DICTAR ESTA MATERIA Y LA IMPORTANCIA QUE ESTA TIENE PARA LAS OPERACIONES QUE REALIZA LA FUERZA AEREA COLOMBIANA	31/03/2017	DESARROLLAR EL OBJETO VIRTUAL DE APRENDIZAJE DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEBIDO A LA FALTA DE INSTRUCTORES PARA DICTAR ESTA MATERIA Y LA IMPORTANCIA QUE ESTA TIENE PARA LAS OPERACIONES QUE REALIZA LA FUERZA AEREA COLOMBIANA	SOFTWARE	INNOVACION	TE	CARVAJAL GONZALEZ ALEJANDRO	CDTE ESCUADRON CIENCIA Y TECNOLOGIA	<a href="mailto:alejandro.carvajal@fac.mil.co">alejandro.carvajal@fac.mil.co</a>	1702
34	CATAM	INSTALAR UN SERVIDOR FTP PARA EL MANEJO DE LA INFORMACION REQUERIDA POR LOS TRIPULANTES DE CADA EQUIPO DE CATAM	31/03/2017	INSTALAR UN SERVIDOR FTP PARA EL MANEJO DE LA INFORMACION REQUERIDA POR LOS TRIPULANTES DE CADA EQUIPO DE CATAM	SOFTWARE	INNOVACION	TE	CARVAJAL GONZALEZ ALEJANDRO	CDTE ESCUADRON CIENCIA Y TECNOLOGIA	<a href="mailto:alejandro.carvajal@fac.mil.co">alejandro.carvajal@fac.mil.co</a>	1703
35	CATAM	DISEÑAR E IMPLEMENTAR LA OVA DE DERECHO INTERNACIONAL HUMANITORIO DEBIDO A LA FALTA DE INSTRUCTORES PARA DICTAR ESTA MATERIA Y LA IMPORTANCIA QUE ESTA TIENE PARA EL DESARROLLO DE LAS OPERACIONES	31/03/2017	DISEÑAR E IMPLEMENTAR LA OVA DE DERECHO INTERNACIONAL HUMANITORIO DEBIDO A LA FALTA DE INSTRUCTORES PARA DICTAR ESTA MATERIA Y LA IMPORTANCIA QUE ESTA TIENE PARA EL DESARROLLO DE LAS OPERACIONES	SOFTWARE	INNOVACION	TE	CARVAJAL GONZALEZ ALEJANDRO	CDTE ESCUADRON CIENCIA Y TECNOLOGIA	<a href="mailto:alejandro.carvajal@fac.mil.co">alejandro.carvajal@fac.mil.co</a>	1704

37	CATAM	DESARROLLAR UN METODO DE IMPORTANCIA EN EL SIEFA DE LOS ALUMNOS QUE REALIZAN LOS OBJETOS VIRTUALES EN LA PLATAFORMA BLACKBOARD	31/03/2017	DESARROLLAR UN METODO DE IMPORTANCIA EN EL SIEFA DE LOS ALUMNOS QUE REALIZAN LOS OBJETOS VIRTUALES EN LA PLATAFORMA BLACKBOARD	SOFTWARE	INNOVACION	TE	CARVAJAL GONZALEZ ALEJANDRO	CDTE ESCUADRON CIENCIA Y TECNOLOGIA	<a href="mailto:alejandro.carvajal@fac.mil.co">alejandro.carvajal@fac.mil.co</a>	1705
38	CATAM	DISEÑAR E IMPLEMENTAR EL SIMULADOR DE PANTALLAS DEL EQUIPO C-130 TENIENDO EN CUENTA QUE ACTUALMENTE LA FAC NO CUENTA CON ESTA CAPACIDAD DE ENTRENAMIENTO PARA LAS TRIPULACIONES QUE VUELAN EN ESTE EQUIPO	31/03/2017	DISEÑAR E IMPLEMENTAR EL SIMULADOR DE PANTALLAS DEL EQUIPO C-130 TENIENDO EN CUENTA QUE ACTUALMENTE LA FAC NO CUENTA CON ESTA CAPACIDAD DE ENTRENAMIENTO PARA LAS TRIPULACIONES QUE VUELAN EN ESTE EQUIPO	PROTOTIPO/ SOFTWARE	CAPACIDAD OPERACIONAL	TE	CARVAJAL GONZALEZ ALEJANDRO	CDTE ESCUADRON CIENCIA Y TECNOLOGIA	<a href="mailto:alejandro.carvajal@fac.mil.co">alejandro.carvajal@fac.mil.co</a>	1706
39	EMAVI	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN SIMULADOR DE VUELO EQUIPO C 212-300.	17/02/2016	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN SIMULADOR DE VUELO EQUIPO C 212-300.	PROTOTIPO HERRAMIENTA SOFTWARE	INNOVACION CAPACIDAD OPERACIONAL AHORRO INSTITUCIONAL	CT	CESAR AUGUSTO PEÑA RICO	JEFE DESOP CACOM-7	<a href="mailto:cesar.pena@emavi.edu.co">cesar.pena@emavi.edu.co</a>	1117
31	EMAVI	LA INFRAESTRUCTURA PERTINENTE PARA LA AMPLIACIÓN DE CAPACIDADES TÉCNICO-LOGÍSTICAS	22/02/2016	CONTAR CON LA INFRAESTRUCTURA PERTINENTE PARA LA AMPLIACIÓN DE CAPACIDADES TÉCNICO-LOGÍSTICAS, QUE PERMITAN GARANTIZAR LA CALIDAD Y EFICIENCIA DE LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO AERONÁUTICO.	METODO DOCUMENTO OTRO	INNOVACION AHORRO INSTITUCIONAL GESTION	MY	ALEXANDER YUSTI GOMEZ	JEFE SECCION INGENIERIA-GRUTE	<a href="mailto:alvugo@hotmail.com">alvugo@hotmail.com</a>	323 775 7172 1600
32	EMAVI	PROGRAMA QUE MINIMICE EL TRABAJO DE LA VERIFICACIÓN DE LA S.S. DE LOS CONTRATISTAS	17/02/2016	COMPROBACIÓN PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL DE LOS CONTRATISTAS, PARA NO INCURRIR EN UNA DEMANDAS DE RESPONSABILIDAD CIVIL ADMINISTRATIVA COMPARTIDA, SE REQUIERE CREAR UN PROCEDIMIENTO QUE PERMITE A LA ESCUELA LA VERIFICACIÓN DEL PAGO DE LOS CONTRATISTAS EN TIEMPO REAL CON MIRAS EN CREAR PROGRAMA QUE MINIMICE EL TRABAJO DE LA VERIFICACIÓN DE LA S.S. DE LOS CONTRATISTAS.	SOFTWARE	AHORRO INSTITUCIONAL	AS14	ALEJANDRA DENUBILA	AUXILIAR CONTABLE	<a href="mailto:ALEJANDRA.DENUBILA@EMAVI.MIL.CO">ALEJANDRA.DENUBILA@EMAVI.MIL.CO</a>	1321
33	EMAVI	PROPUESTA MODIFICACION SISTEMA DE FRENOS T-90	17/02/2016	PROPUESTA MODIFICACION SISTEMA DE FRENOS T-90	PROTOTIPO	CAPACIDAD OPERACIONAL	MY	GONZALEZ LEGUIZAMON JULIO CESAR	PILOTO EQUIPO T-90	<a href="mailto:julio.gonzalez@emavi.edu.co">julio.gonzalez@emavi.edu.co</a>	1720
34	EMAVI	OVEROL DE VUELO ANTIFLUIDO Y ANTIFLAMA	22/02/2016	El personal de Pararescatistas y el cuerpo médico de la FAC, por su compleja labor en el rescate de personal herido en combate o personal herido por minas antipersonales presenta alto riesgo de contacto con fluidos sanguíneos de los rescatados, lo cual los pone en peligro de contagio de enfermedades como el VIH, HEPATITIS, Etc, por lo cual es necesario desarrollar un nuevo Overol de Vuelo Antifluído y Antiflama (tela, costuras, cremalleras y broches) que preserve la salud e integridad de todo el personal que labora en operaciones Médicas y de Rescate, además de permitir el adecuado confort para una normal jornada laboral y de servicio.	PROTOTIPO	CAPACIDAD OPERACIONAL AHORRO INSTITUCIONAL INNOVACION	CT	BASANTE BRAVO JULIO CESAR	Jefe Seccion Planeacion GRUAL-EMAVI	<a href="mailto:julio.basante@fac.mil.co">julio.basante@fac.mil.co</a>	1904

35	EMAVI	PROPUESTA SISTEMA PARACAIDAS BALISTICO PARA EL T-90	17/02/2016	ADQUISICION DE UN SISTEMA DE SUPERVIVENCIA PARA EL EQUIPO T-90 A TRAVES DE UN SISTEMA DE PARACAIDAS BALISTICO QUE PERMITA SALVAR LA AERONAVE Y SU TRIPULACIÓN EN CASO DE UNA FALLA TOTAL DE MOTOR O PERDIDA DE CONTROLABILIDAD DE LA AERONAVE	PROTOTIPO	IMAGEN INSTITUCIONAL	MY	GONZALEZ LEGUIZAMON JULIO CESAR	PILOTO EQUIPO T-91	<a href="mailto:julio.gonzalez@emavi.edu.co">julio.gonzalez@emavi.edu.co</a>		1720
						AHORRO INSTITUCIONAL						
						CAPACIDAD OPERACIONAL						
36	EMAVI	SISTEMA DE BASE DE DATOS PARA EL PERSONAL DE EGRESADOS	17/02/2016	Creación de una plataforma virtual que permita tener acceso a un sistema de base de datos para el personal De cadetes y alféreces, futuros egresados de la EMAVI.	HERRAMIENTA	INNOVACION	CT	LASSO SANINT ANGELICA MARIA	JEFE SECCION EGRESADOS	<a href="mailto:luza.valencia@emavi.edu.co">luza.valencia@emavi.edu.co</a>		1854
					SOFTWARE	GESTION						
						IMAGEN INSTITUCIONAL						
37	EMAVI	UN SISTEMA QUE PERMITA CONTROLAR LOS INSUMOS MEDICO QUIRURGICOS Y ODONTOLOGICOS	17/02/2016	EL ALMACEN DEL ESM 3027 REQUIERE UN SISTEMA QUE PERMITA CONTROLAR DE MANERA SISTEMATICA LA SEMAFORIZACION DE LOS INSUMOS MEDICO QUIRURGICOS Y ODONTOLOGICOS DE LOS CUALES SE DEBE LLEVAR UN EFECTIVO CONTROL DE FECHAS PROXIMAS A VENCER PARA PODER SER ROTADOS A LOS DEMAS ESM.	HERRAMIENTA	INNOVACION	T4	ROA ARIAS LUZ DEL CARMEN	ALMACENISTA	<a href="mailto:luz.roa@emavi.edu.co">luz.roa@emavi.edu.co</a>		2107
					SOFTWARE	GESTION						
						CAPACIDAD LOGISTICA						